

## Le chapitre 6: Pulsation Chargement Pile Systèmes

C'est possible sortir des montants substantiels d'énergie de l'environnement local et utiliser qui d'énergie charger des piles. Pas seul que, mais quand cette méthode de charger est utilisée, les piles sont conditionnées à cette forme d'énergie non - conventionnelle et leur capacité pour progressivement travaillez des augmentations. De plus, 50% de piles du véhicule ont abandonné comme être incapable de tenue leur charge approximativement tout plus long, répondra à ce type de charger et ranimer complètement. Cela veut dire qu'une banque de la pile peut être créée pour presque aucun coût.

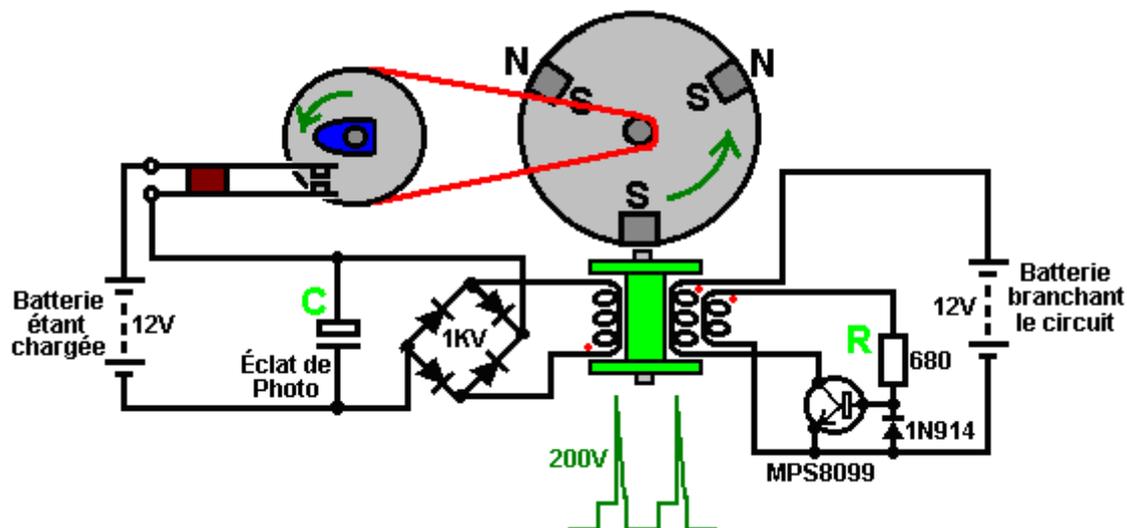
Cependant, pendant que cet angle économique est très attirant, l'aspect pratique d'utiliser des piles pour toute candidature de maison considérable n'est pas juste pratique. Premièrement, les piles rôle principal - acides ont tendance à surmonter de l'acide la place quand a chargé à maintes reprises, et cela n'est pas convenu à la plupart des emplacements de maison. Deuxièmement, il est recommandé que les piles ne sont pas déchargées plus rapidement qu'une période de vingt heures. Cela veut dire qu'une pile a estimé à une capacité de 80 Amp - heures (Ahr) ne devrait pas être exigé pour fournir un courant de plus de 4 ampères. C'est une restriction dévastatrice qui pousse l'opération de la pile dans la catégorie non - pratique, à l'exception de charges très mineures comme lumières, Télés, enregistreurs DVD et matériel semblable avec les exigences du pouvoir minimales.

Les coûts principaux de courir une maison sont ceci de chauffer/rafraîchir les lieux et opérer le matériel comme une machine à laver. Ces articles ont une capacité de la charge minimum de seulement plus de 2 kW. Il ne fait aucune différence à l'exigence du pouvoir si vous utilisez un 12 volt, 24 volt ou banque de la pile de 48 volts. Peu importe quel arrangement est choisi, le nombre de piles eu besoin de fournir toute exigence du pouvoir donné est le même. Les plus hautes banques du voltage peuvent avoir le plus petit diamètre qui installe comme le courant est inférieur, mais l'exigence du pouvoir reste le même.

Donc, fournir une 2 charge du kW le pouvoir, exige un courant total de piles de 12 volts de  $2000 / 12 = 167$  ampères. Les utilisant 80 piles Ahr c'est 42 piles. Malheureusement, les circuits du chargement ont décrit dessous, ne chargera pas une pile qui propulse une charge. Cela veut dire que pour une exigence comme chauffage qui est un jour et exigence de la nuit là a besoin d'être deux de ceux-ci banques de la pile qui nous emmènent à 84 piles. C'est pour un 2 kW charger minime seulement qui moyens qui si cela est utilisé pour chauffer, ce n'est pas possible d'opérer la machine à laver à moins que le chauffage soit éteint. Donc, tenir compte de quelque chargement supplémentaire comme ceci, les portées du compte de la pile, peut-être, 126. Ignorer le coût, et supposer que vous pouvez trouver quelque façon de surmonter le problème acide, le volume physique absolu de ce nombre de piles n'est pas juste réaliste pour installation domestique et usage. Dans passer, vous auriez besoin aussi de deux inverters avec un 2.5 kW qui opère la capacité

Cela apporte la valeur d'appareils à maison comme le Shenhe Wang 5 kW générateur du moteur de l'aimant permanent qui est compact et n'exige pas qu'aucun combustible ou piles opèrent. Cependant, les battu charger des systèmes est important comme ils nous montrent des traits du champ d'énergie local et comment le tapoter.

**John Bedini** a conçu une série entière de circuits du pulsation - générateur, tout ont basé sur le 1:1 composant de la bobine du starter multi - rivage divulgué dans ses USA 6,545,444 brevétés.



Avec ce système, le rotor a commencé filer à la main. Comme un aimant passe la blessure triple "tri-filar" bobine, il induit un voltage dans tous les trois windings de la bobine. L'aimant sur le rotor contribue l'énergie au circuit efficacement comme il passe la bobine. Un alimentations sinueuses un courant à la base du transistor par la résistance 'R'. Cela allume le transistor dur, conduire une pulsation courante forte de la pile à travers le deuxième bobine enrouler, créer un 'perche' Nord au sommet de la bobine, pistonner le rotor sur son chemin. Comme seulement un changeant champ aimanté produisez un voltage dans un bobine enrouler, le courant du transistor stable à travers bobine deux est incapable de soutenir le transistor bas courant à travers bobine un et le transistor éteint encore.

La coupure du courant à travers la bobine cause le voltage à travers les bobines de dépasser par un montant majeur, déplacer à l'extérieur du rail de la pile par un voltage sérieux. La diode protège le transistor en prévenant le bas voltage qui est pris en dessous -0.7 volts. La troisième bobine, montrée sur la gauche, pioches en haut toutes ces pulsations et les rectifie par un pont de 1000V diodes estimées. Le résultant battre le courant DC est passé au condensateur qui est on d'un appareil-photo jetable comme ceux-ci est construit pour les hauts voltages et les décharges très rapides. Le voltage sur le condensateur développe rapidement et après plusieurs pulsations, l'énergie entreposée dans lui est déchargée dans le "Charger" pile par les contacts du changement mécaniques. La bande de la promenade à la roue avec la came sur lui, fournit un engrenage mécanique vers le bas afin qu'il y a plusieurs pulsations du chargement entre fermetures consécutives des contacts. Les trois windings de la bobine sont placés sur la bobine en même temps et comprennent 450 tours des trois fils (marque les fins initiales avant d'enrouler la bobine).

L'opération de cet appareil est un peu exceptionnelle. Le rotor a commencé fermé à la main et il gagne la vitesse progressivement jusqu'à ce que son taux maximal soit atteint. Le montant d'énergie passé au windings de la bobine à côté de chaque aimant sur le rotor reste le même, mais le plus rapide le rotor déplace, le plus court l'intervalle de temps dans que l'énergie est transférée. L'entrée d'énergie par seconde, a reçu des aimants permanents, augmentations avec la vitesse augmentée.

Si la rotation est assez rapide, les changements de l'opération. Jusqu'à maintenant, le courant pris du 'que la pile' Impérieuse a augmenté avec la vitesse croissante, mais maintenant les débuts courants impérieux laisser tomber bien que la vitesse continue à augmenter. La raison pour ceci est que la vitesse augmentée a causé l'aimant permanent de déplacer devant la bobine avant la bobine a battu. Cela veut dire que la pulsation de la bobine ne doit plus pousser contre le "Nord font face de l'aimant, mais au lieu il attire le 'perche' Du sud du prochain aimant sur le rotor qui garde le rotor qui va et augmente l'effet aimanté de la pulsation de la bobine. John états que l'efficacité mécanique de ces appareils est toujours en dessous 100% effectif, mais ayant dit que, c'est possible d'obtenir des résultats de COP = 11. Beaucoup de gens qui ne construisent jamais ces appareils réussissent à obtenir COP > 1.

C'est important qu'un principaux standards ont propulsé le chargeur de la pile n'est jamais utilisé pour charger ces piles. C'est clair que le 'l'électricité froide que' a produit par un appareil Bedini correctement réglé est substantiellement différente à électricité normale bien qu'ils les deux peuvent exécuter les mêmes tâches quand propulser le matériel électrique. Quand commencer à charger une pile rôle principal - acide avec énergie radiante pour la première fois, il est recommandé que la pile est déchargée à au moins 1.7 volts par cellule qui est approximativement 10 volts pour une pile de 12 volts en premier.

C'est important d'utiliser les transistors spécifié dans en des diagrammes de John, plutôt que transistors qui sont inscrits comme équivalents. Beaucoup des dessins utilise les nommé mal "résistance négative" caractéristiques de transistors. Ces semi-conducteurs n'exposent pas toute forme de résistance négative, mais au lieu, l'exposition a réduit la résistance positive avec courant croissant, sur partie de leur gamme du fonctionnement.

Il a été dit que l'usage de "Litz" le fil peut augmenter la production de cet appareil par n'importe quoi jusqu'à 300%. Le fil Litz est la technique de prendre trois ou plus de rivages de fil et les tordre ensemble. Cela est fait avec les fils étirés dehors côte à côte, en prenant une longueur de dites, trois pieds, et tourner le mi point du paquet de fils pour plusieurs tours dans une direction. Cela produit des torsions pour demi la longueur comme les aiguilles d'une montre et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre torsions pour le reste de la longueur. Fait sur une longue longueur de fil, les fils sont tordus à maintes reprises comme les aiguilles d'une montre - contrecarrez comme les aiguilles d'une montre - comme les aiguilles d'une montre - contrecarrez comme les aiguilles d'une montre -... le long de leur longueur entière. Les fins des fils sont clarifiées de leur isolement alors et ont soudé pour faire un trois rivage câble ensemble, et le câble est utilisé pour enrouler les bobines alors. Ce style d'enrouler modifie les propriétés aimantées et électriques du windings. Il a été dit que prendre trois longs rivages de fil et les tordre dans une direction pour faire ensemble juste un long a tordu trois rivage câble est aussi efficace qu'utiliser le fil Litz presque. Le websites [www.mwswire.com/litzmain.htm](http://www.mwswire.com/litzmain.htm) et [www.litz-wire.com](http://www.litz-wire.com) sont fournisseurs de fil Litz fait prêt.

Un website qui montre des images des appareils de John est: [www.rexresearch.com/bedini/images.htm](http://www.rexresearch.com/bedini/images.htm).

**La PRUDENCE:** le Soins doit être pris quand travailler avec les piles, piles surtout rôle principal - acides. Une pile chargée contient un grand montant d'énergie et court-circuiter les terminaux causera un très grand courant du courant qui peut commencer un feu. Quand être chargé, quelques piles émettent du gaz de l'hydrogène qui quand mélangé avec l'air est très dangereux et lequel pourrait exploser si a allumé par une étincelle. Les piles peuvent exploser les and/or attrapent feu si grossièrement a surchargé ou a chargé avec un excessivement grand courant, donc il pourrait y avoir le danger de voler morceaux de la boîte et peut-être acide qui est jeté autour de. Même une pile rôle principal - acide apparemment propre peut avoir des traces caustiques sur le cas, donc vous devriez être sûr de laver vos mains après avoir manié une pile entièrement. Les piles avec les terminaux du rôle principal ont tendance à répandre des petits fragments de rôle principal quand les pinces sont mises sur eux. Le rôle principal est toxique, si s'il vous plaît soyez sûr de laver vos mains après avoir manié toute partie d'une pile rôle principal - acide. Souvenez-vous aussi que quelques piles peuvent développer si s'il vous plaît les fuites légères protègent contre toute fuite. Si vous décidez d'exécuter toutes expériences qui utilisent des piles que vous faites à votre propre risque si tout à fait et sur votre propre responsabilité. Cela mis de documents est présenté pour les buts des renseignements seulement et vous n'êtes pas encouragés à faire n'importe quoi autre que lisez les renseignements.

Aussi, si vous obtenez un des moteurs de la pulsation de John réglé correctement, il accélérera à peut-être 10,000 tr/min. C'est grand pour ramasser l'énergie mais si les aimants céramiques sont utilisés, la vitesse peut les causer de désagréger et voler dans toutes les directions. Les gens ont eu des fragments de l'aimant enfoncés dans leur plafond. Ce serait sage de construire un logement qui joint le rotor et aimants afin que si les aimants désagrégent, tous les fragments sont contenus sans risque.

Ronald Knight a beaucoup d'années d'expérience professionnelle dans manier des piles et dans pulsation - chargeant ils. Il fait des remarques sur sécurité de la pile comme suit:

Je n'ai personne entendu parler d'avoir un échec catastrophique d'un cas de la pile dans tous les groupes d'énergie à que j'appartiens et la plupart d'eux utilisent des piles dans les plusieurs systèmes que j'étudie. Cependant, cela ne veut pas dire qu'il ne peut pas se passer. La raison la plus commune pour échec catastrophique dans le cas d'une pile rôle principal - acide, décrit un arc, causer l'échec dans les grilles qui se sont assemblées à l'intérieur de la pile pour créer les cellules de la pile ensemble. Tout amorçage interne causera une construction rapide au-dessus de pression de gaz de l'Hydrogène en expansion, résulter en un échec catastrophique du cas de la pile.

Je suis ingénieur de l'entretien précédent pour les Piles Américaines, donc je peux dire avec confiance, que quand vous recevez une nouvelle pile d'au moins ce fabricant, vous recevez une pile qui a subi la meilleure épreuve disponible à s'assurer le fabricant qu'il ne vend pas rebut qui sera envoyé arrière à lui. C'est une épreuve relativement facile, et comme il a lieu pendant la charge initiale, il n'y a pas de temps gaspillé ni est une pile qui s'échappe du laissez-passer ou échec épreuve là. La pile est chargée avec le courant maximal absolu qu'il peut prendre. Si la pile n'explose pas dû à amorçage interne pendant la charge initiale c'est très possible qu'il n'explose pas sous l'usage régulier pour qu'il a été conçu. Cependant, tous les paris sont fermé avec piles usagées qui sont allées au-delà leur vie attendue.

J'ai témoigné des plusieurs échecs catastrophiques de cas de la pile journalier à travail. J'ai été droit debout à côté de piles (dans 12 pouces) quand ils explosent (c'est comme un .45 pistolet ACP départ rond fermé) et a été fait sursauter seulement et changé mon sous short et Tyvek sautez le costume, et lavez mes bottes du caoutchouc. J'ai été dans la pièce de la charge avec plusieurs cent piles placées très attentivement ensemble à la fois et ai vu des piles exploser presque chaque jour actif et j'en ai jamais vu côte à côte deux coup, ni j'ai jamais vu un feu ou tout éclat endommager au cas ou région environnante en conséquence. J'ai jamais vu même un éclat mais ce que j'ai vu me dit c'est sage de porter toujours la protection de l'oeil quand charger.

J'ai mes nouvelles cellules du gel dans un sacs de la sifflement - serrure plastiques lourds ouverts en partie quand dans la maison et dans une boîte de la pile marine dehors dans le garage qui est dans la chance éloignée d'échec catastrophique ou l'événement plus possible d'acide du cas de la pile juste à l'extérieur.

Les piles déchargées sont toujours un risque de renversement qui est leur hasard le plus commun, ils devraient être toujours dans un carton ligné plastique ou boîte du plastique avec les côtés plus grand que la pile et aucuns trous dans lui. Vous seriez surprises à comme loin j'ai trouvé de l'acide autour d'un rôle principal déchargé pile acide sous charge.

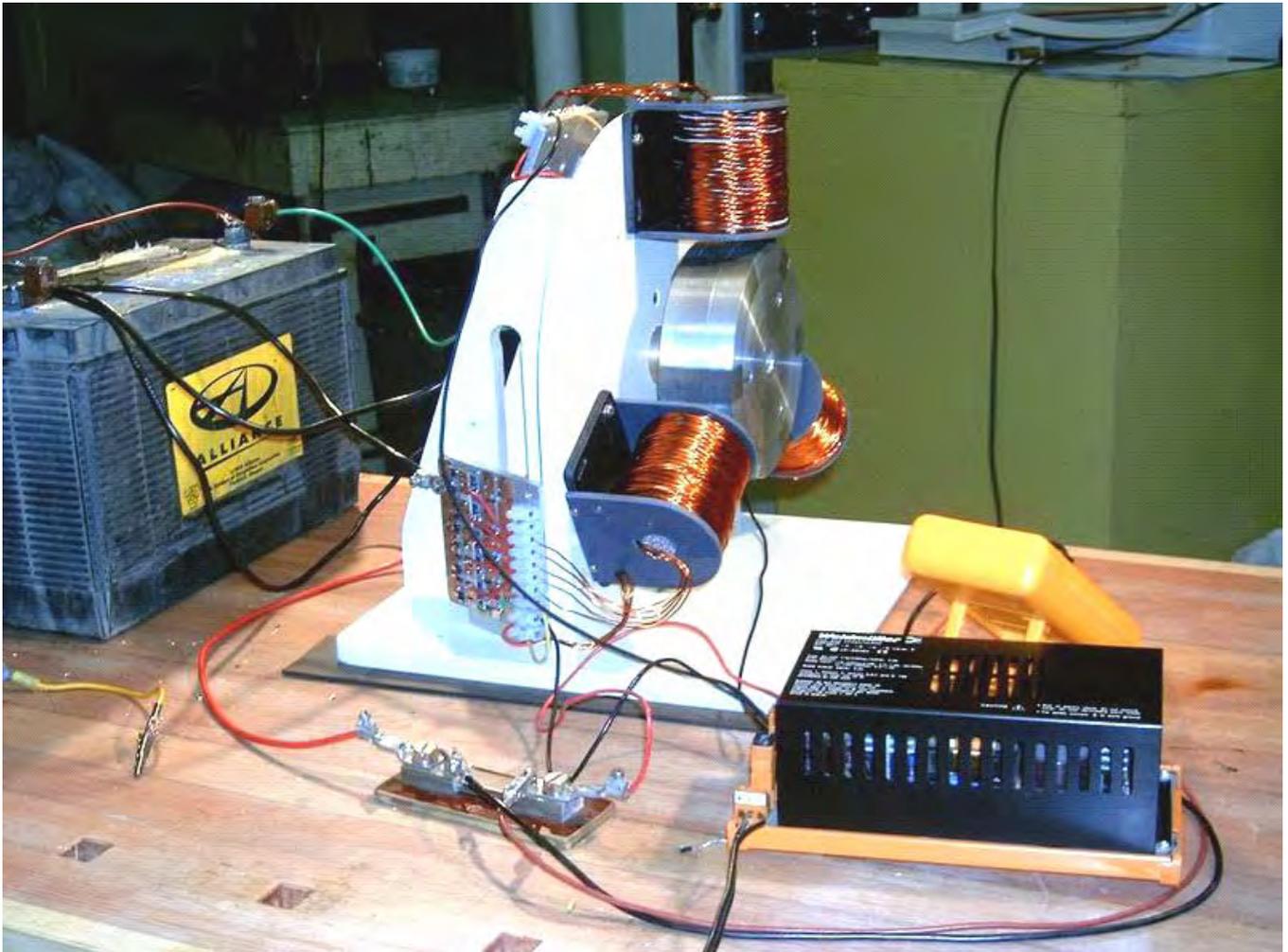
Ayez un plan de l'urgence, gardez une boîte de bicarbonate de soude et une source de l'eau se neutraliser et faire partir l'acide en cas de renversement autour. C'est meilleur d'avoir du plastique sous et autour où que vos piles rôle principal - acides sont localisées.

Ronald Knight obtient plus de pouvoir à approximativement quinze fois de ses piles Bedini - Chargées qu'est sorti

du côté impérieux du circuit. Il accentue que cela ne se passe pas immédiatement, comme les piles qui sont chargées doivent être "a conditionné" par cycles répétés de charger et décharger. Quand cela est fait, la capacité des piles qui sont chargées des augmentations. De façon intéressante, le taux d'attraction courante sur le côté impérieux du circuit n'est pas augmenté si l'existence de la banque de la pile chargée est augmentée dans capacité. C'est parce que le pouvoir qui charge les courants des piles de l'environnement et pas de la pile impérieuse. La pile impérieuse produit juste le haut voltage cloue qui déclenche le courant d'énergie de l'environnement, et comme une conséquence de que l'existence de la banque de la pile chargée peut être un plus haut voltage que la pile impérieuse de 12 volts, et il peut y avoir tout nombre de piles dans la banque du chargement.

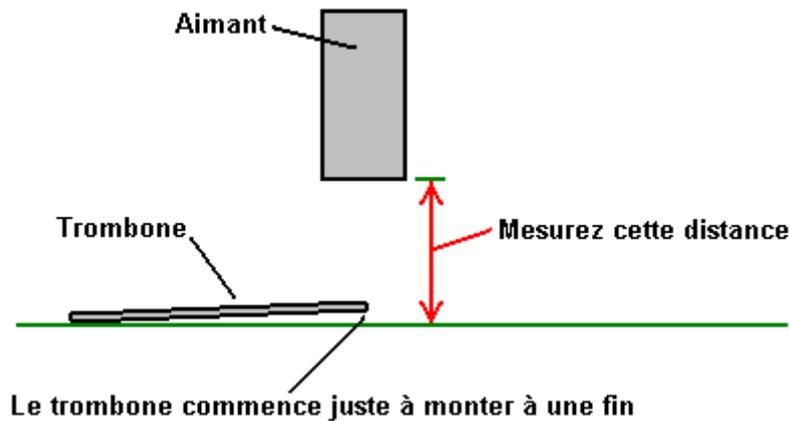
**Le Chargeur de Ron Pugh.** Les dessins de John Bedini ont été expérimentés avec et développés par plusieurs enthousiastes. Cela dans aucun chemin enlève de fait que le système entier et concepts viennent de John et je devrais aimer exprimer mon sincère grâce à John pour son partage le plus généreux de ses systèmes. Les remerciements sont aussi dûs à Ron Pugh qui a consenti pour les détails d'un de ses générateurs Bedini être présenté ici avec bonté. Laissez-moi accentuer encore, que si vous décidez de construire et utiliser un de ces appareils, vous faites à votre propre risque et aucune responsabilité pour vos restes des actions avec John Bedini si tout à fait, Ron Pugh ou n'importe qui autrement. Laissez-moi accentuer encore que ce document est fourni pour les buts des renseignements seulement et n'est pas une recommandation ou encouragement pour vous pour construire un appareil semblable.

L'appareil de Ron est beaucoup plus puissant que le système moyen, en ayant quinze windings de la bobine et il exécute le plus solennellement. Est une image ici de lui tourner à haute vitesse:

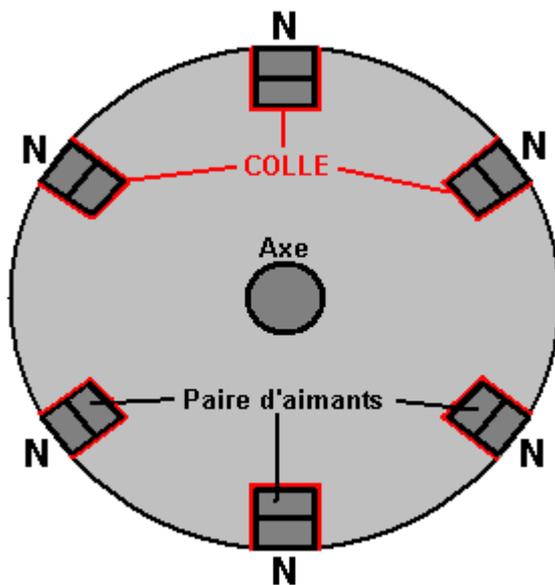


Ce n'est pas un jouet. Il tire courant considérable et produits alimentaires taux du chargement substantiels. C'est comme Ron a choisi de construire son appareil. Le rotor est construit de disques de l'aluminium qui étaient donner mais il aurait choisi l'aluminium pour le rotor si commencer comme son expérience à partir de zéro indique que c'est une matière très convenable pour le rotor. Le rotor a six aimants insérés dans lui. Ceux-ci sont espacés 60 degrés avec les perches Nord tous les extérieurs du revers également séparément.

Les aimants sont des types céramiques normaux approximativement 22 mm les 47 mm larges désirent ardemment et 10 mm haut. Ron utilise deux de ceux-ci dans chacun de ses six fentes du rotor. Il a acheté plusieurs de rechange et alors a noté tout d'eux dans ordre de leur force aimantée qui varie un morceau d'aimant à aimant. Ron a fait ce triage qui utilise un mètre du gauss. Une méthode alternative aurait été utiliser un trombone approximativement 30 mm dans dimension et mesurer la distance à qu'une fin de la pince commence à se lever fermé la table comme l'aimant juste est déplacé vers lui:

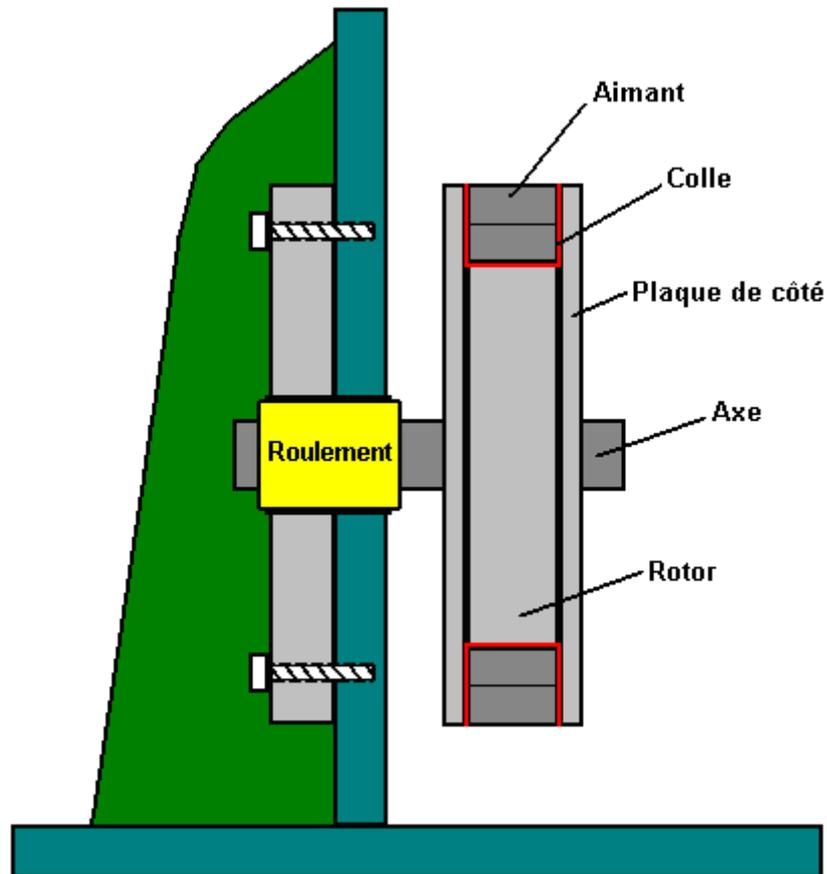


Ayant noté les aimants dans ordre de force, Ron a pris le meilleur douze alors et les a mis deux par deux, en plaçant le plus faible et plus fort ensemble, le deuxième plus faible et le deuxième plus fort, et ainsi de suite. Cela a produit six paires qui ont égalé des forces aimantées assez attentivement. Les paires d'aimants ont été collées dans place dans le rotor qui utilise colle super alors:



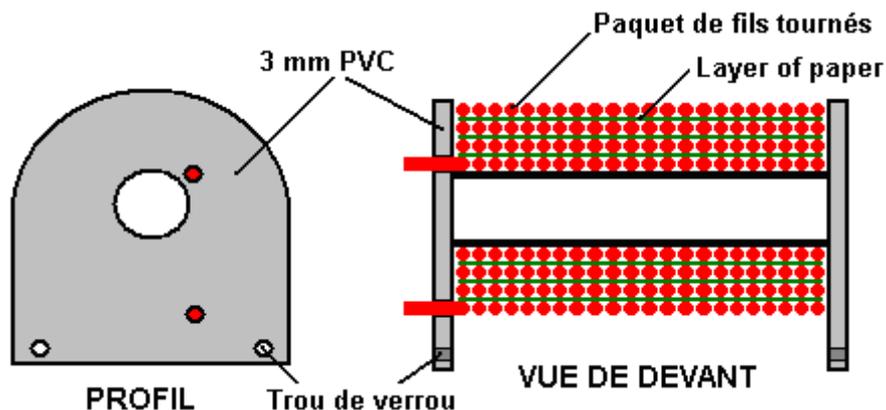
## ROTOR

Ce n'est pas désirable d'encastrent les aimants pourtant c'est possible de placer une couche restrictive autour de la circonférence du rotor comme la liquidation entre l'aimant fait face et les bobines sont au sujet d'un quart d'un pouce (6 mm) quand a ajusté pour performance optimum. Les perches Nord des aimants font face à extérieurs comme montré dans le diagramme au-dessus. Si a désiré, l'attachement des aimants peut être fortifié par l'addition de plaques du côté vierges au rotor qui autorise l'aimant qui colle pour être rendu effectif sur cinq des six visages des paires de l'aimant:

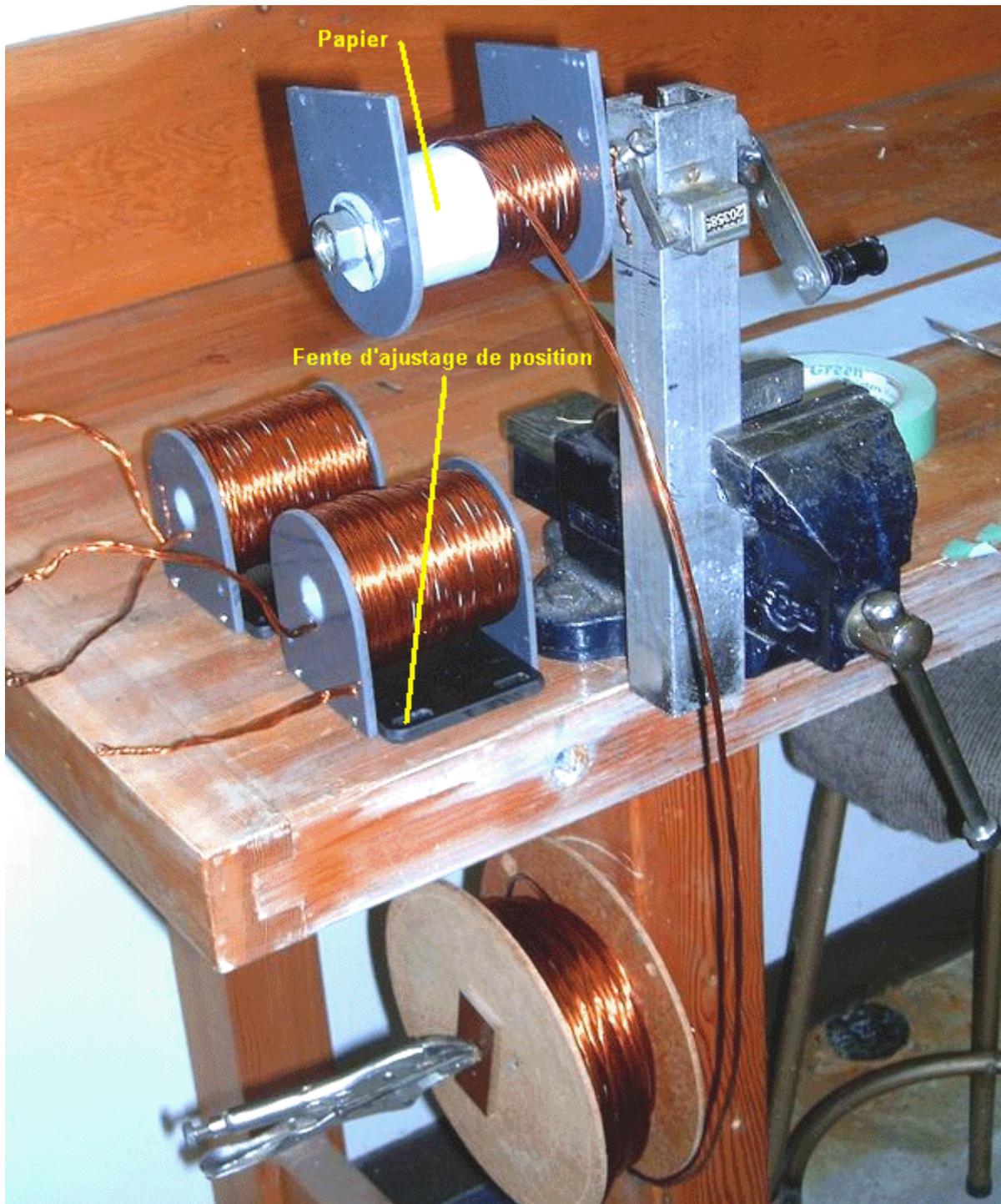


Les aimants enfoncés dans le bord externe du rotor sont agis sur par blessure "bobines" quel acte comme 1:1 transformateurs, électro-aimant, et bobines du ramassage. Il y a trois de ceux-ci "bobines", chaque existence au sujet de 3 pouces long et a blessé avec cinq rivages de #19 AWG (20 SWG) fil. Les fondateurs de la bobine ont été faits de pipe du plastique de 7/8 pouce (22 mm) diamètre externe que Ron a foré dehors à un diamètre intérieur de 3/4 pouce (19 mm) lequel donne une épaisseur du mur de 1/16 pouce (1.5 mm). Les morceaux de la fin pour les fondateurs de la bobine ont été faits de 1/8 pouce (3 mm) PVC qui a été arrangé au tube plastique qui utilise des plombiers colle PVC. Le bobine enrouler était avec les cinq fils tordus autour de l'un l'autre. Cela a été fait en serrant les fins des cinq fils à chaque fin pour former un paquet long de 120 pieds ensemble.

Le paquet de fils a été étiré dehors alors et est resté clair de la terre en le traversant des ouvertures dans un ensemble de chaises de patio. Une foreuse pile - propulsée a été attachée à une fin et a opéré jusqu'aux fils a été tordu vaguement ensemble. Cela a tendance à tordre les fins des fils à une plus grande ampleur près la fin du paquet ensemble plutôt que le milieu. Donc la procédure a été répétée, en tordant l'autre fin du paquet. Il vaut de la qui remarque dans passer, que la foreuse tourne dans la même direction à chaque fin pour garder les torsions tout dans la même direction. Le paquet tordu de fils est rassemblé sur une bobine de grand diamètre et alors a utilisé pour en enrouler un du "bobines".



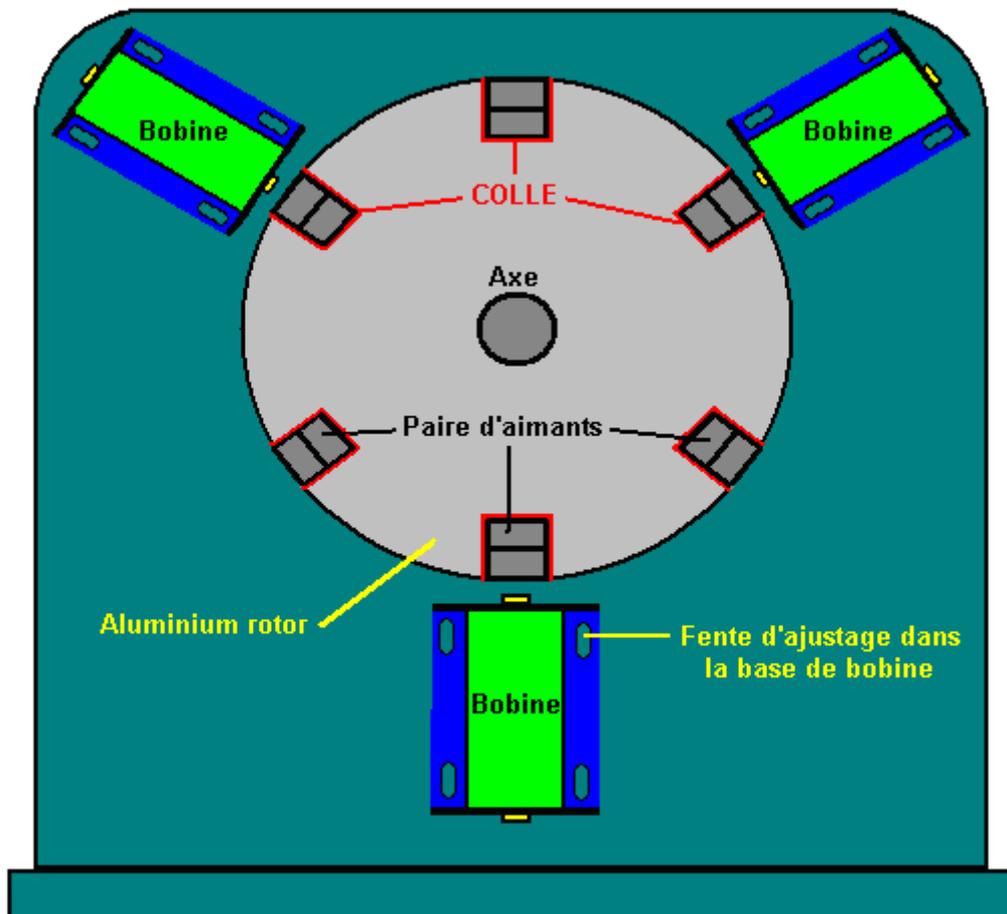
Les bobines sont enroulées avec les plaques de la fin attachées et ont foré prêt à visser à leur 1/4 pouce (6 mm) PVC base qui est les verrouillé au 3/4 pouce (18 mm) MDF structure secondaire. Pour aider l'enrouler pour rester complètement égal, un morceau de papier est placé sur chaque couche de l'enrouler:



Les trois bobines produites dans ce chemin ont été attachées à la surface principale de l'appareil alors. Là pu de même qu'a été six bobines facilement. Le positionnement est fait donc comme créer un intervalle réglable d'approximativement 1/4 pouce (6 mm) entre les bobines et les aimants du rotor pour trouver la place optimum pour interaction aimantée. Les effets aimantés sont magnifiés par la matière du coeur des bobines. Cela est fait de longueurs d'oxyacetylene qui soude fil qui est cuivre enduites. Le fil est coupé pour classer selon la grosseur et couvert avec la gomme-laque claire prévenir la perte d'énergie à travers courants du remous qui circulent à l'intérieur du coeur.

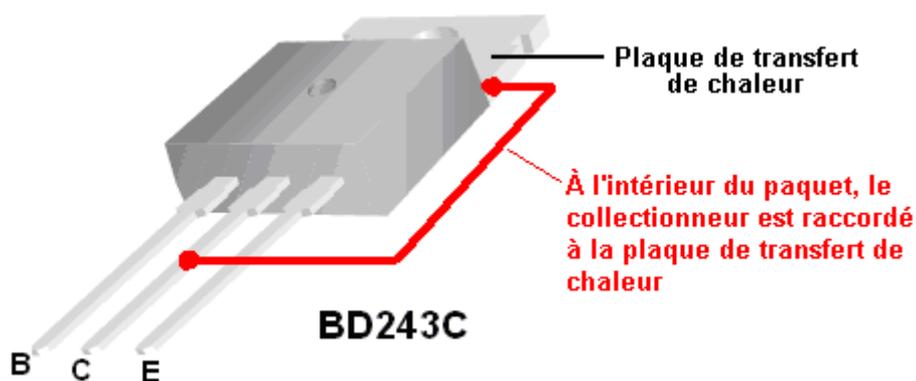
Les bobines sont placées à intervalles égaux autour du rotor et donc est 120 degrés séparément. Les morceaux de la fin des fondateurs de la bobine sont verrouillés à un 1/4 pouce (6 mm) PVC basse plaque qui a emboîté des

trous de l'installation qui permettent à l'intervalle aimanté d'être ajusté comme montré ici:



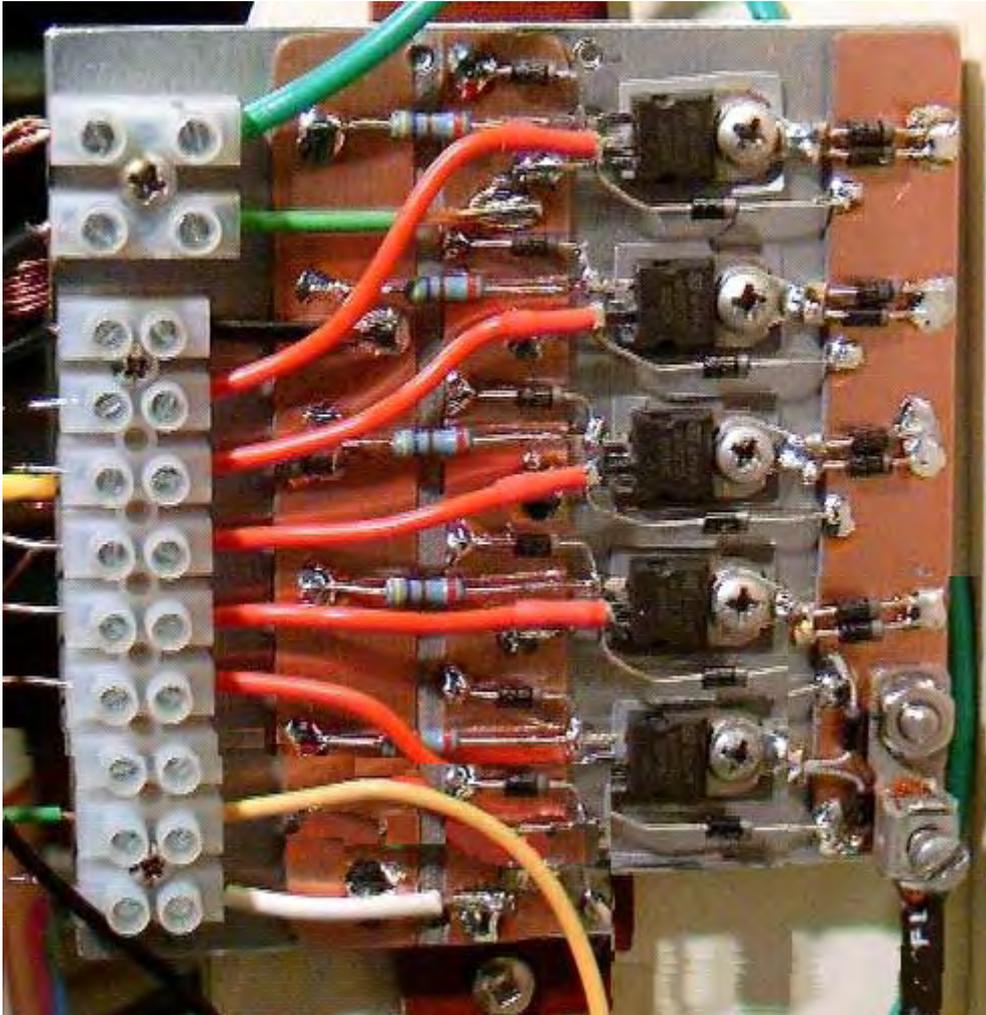
Les trois bobines ont un total de quinze windings identiques. Un enrouler est utilisé pour sentir quand un aimant du rotor arrive à les bobines pendant sa rotation. Cela veut, bien sûr, passer six fois pour chaque révolution du rotor comme il y a six aimants dans le rotor. Quand le gâchette enrouler est activé par l'aimant, l'électronique propulse en haut tout du restant quatorze bobines avec un très tranchant, pulsation qui a un très court temps de la montée et un très court temps de la chute. La finesse et brièveté de cette pulsation sont un facteur critique dans sortir l'énergie en excès dans de l'environnement et seront expliquées dans plus grand détail plus tard. L'ensemble de circuits électronique est monté sur trois éviers de la chaleur de l'aluminium, chacun approximativement 100 carré du mm. Deux de ceux-ci ont cinq BD243C transistors NPN verrouillés à eux et le troisième on a quatre transistors BD243C montés sur lui.

Le métal qui monte plaque des BD243 transistors actes comme son évier de la chaleur qui est pourquoi ils sont tout verrouillés à la grande plaque de l'aluminium. Les transistors BD243C ressemblent à ce:

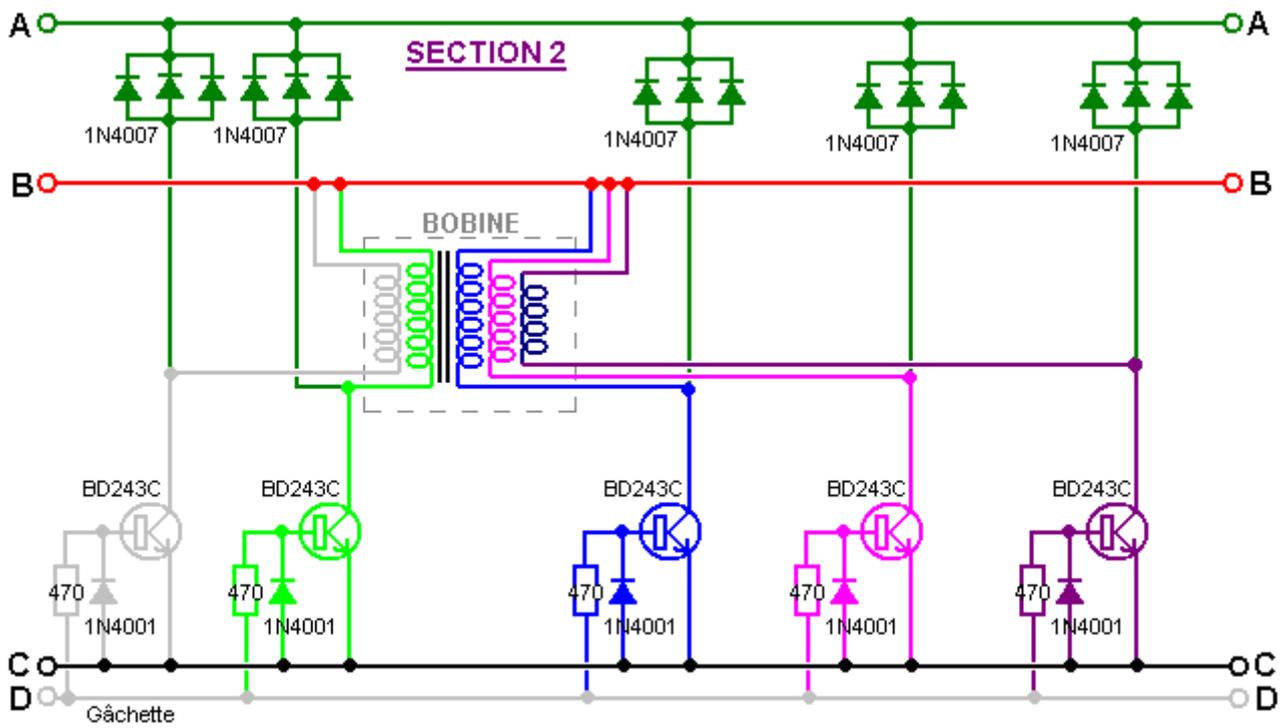
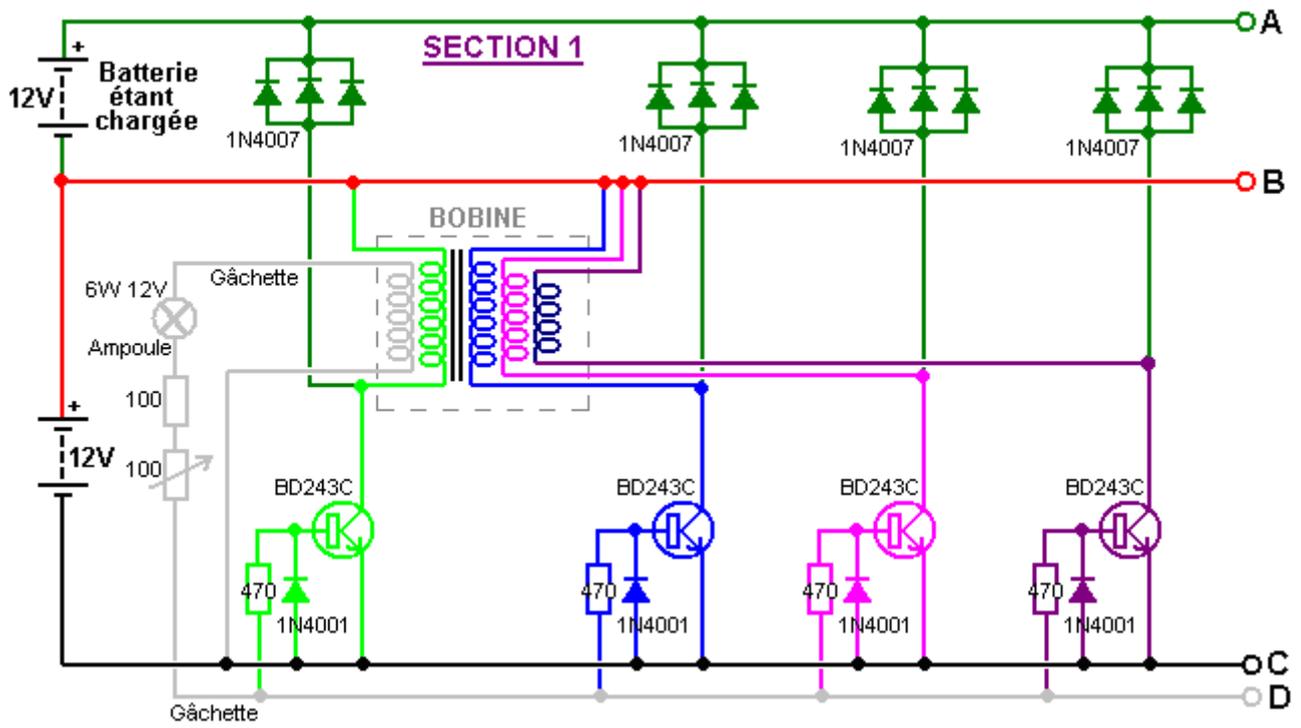


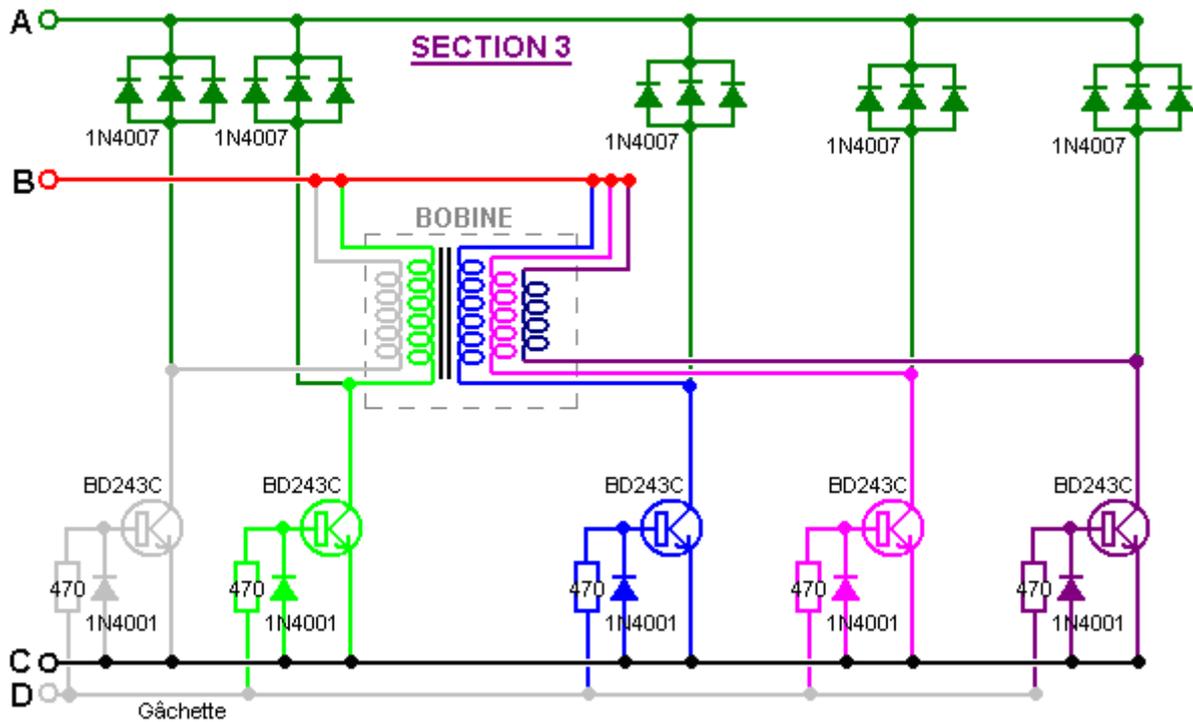
Le circuit a été construit sur les panneaux de l'aluminium afin que les transistors peuvent être verrouillés sur à lui directement, et à condition avec séparer des bandes monté sur lui pour éviter des courts-circuits aux autres

composants. Les blocs du connecteur de la bande standards ont été utilisés pour enterrer connectez les comités qui ressemblent à ce:

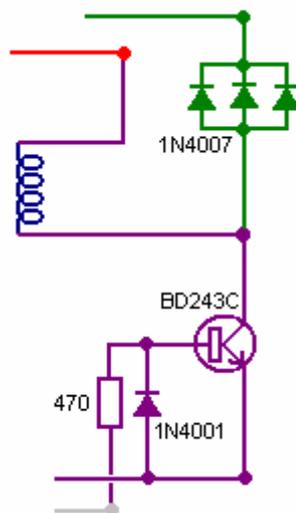


Le circuit utilisé avec cet appareil est simple mais comme là tant de composants impliqués sont, le diagramme est fendu dans parties pour aller parfaitement sur la page. Ces parties sont montrées ici:



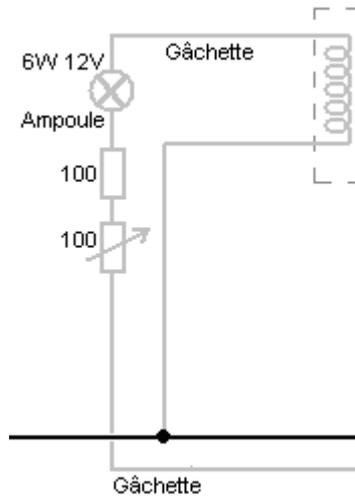


Pendant que cela regarde comme un assez grand et a compliqué le circuit, ce n'est pas réellement. Vous remarquerez qu'il y a quatorze sections du circuit identiques. Chacun de ceux-ci est assez simple:



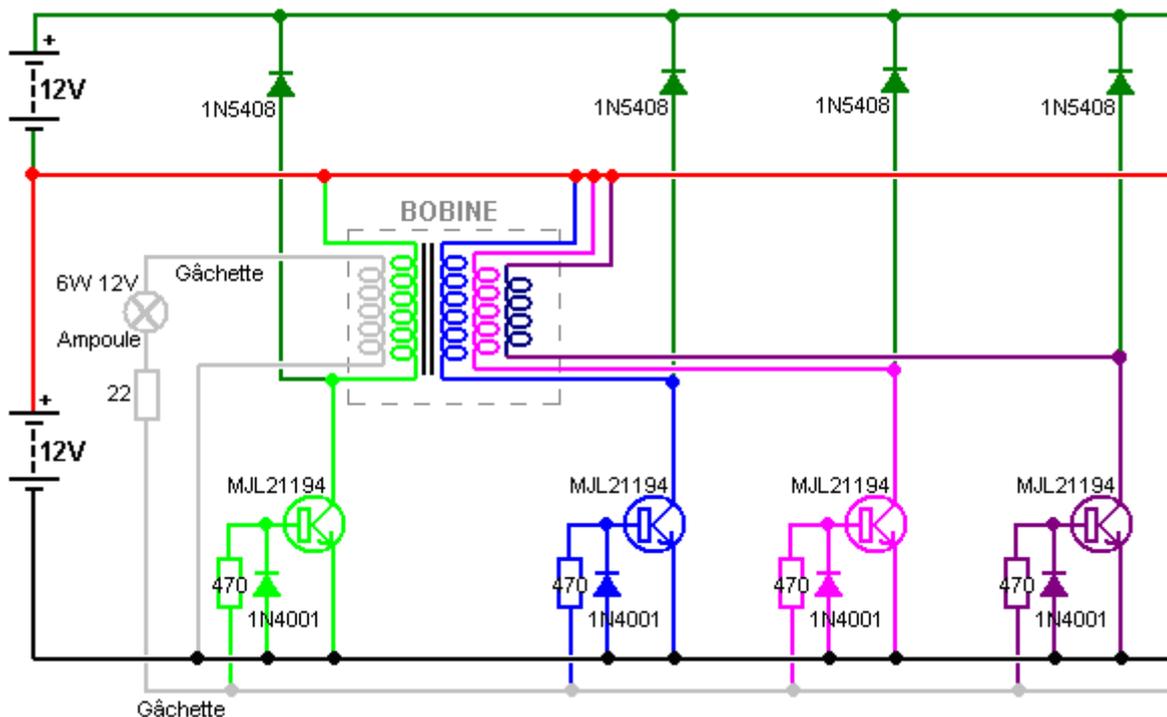
C'est un circuit du transistor très simple. Quand la ligne de la gâchette va positif (conduit par l'aimant qui passe la bobine) le transistor est allumé dur, en propulsant la bobine qui est connectée à travers la pile impérieuse alors efficacement. La pulsation de la gâchette est assez courte, donc le transistor éteint presque immédiatement. C'est le point que l'opération du circuit atteint subtil. Les caractéristiques de la bobine sont telles que cette brusquement propulsant pulsation et cause de l'arrêt soudaine le voltage à travers la bobine augmenter très rapidement, traîner le voltage sur le collecteur du transistor jusqu'à plusieurs cent volts. Heureusement, cet effet est d'énergie tiré de l'environnement qui est de l'électricité conventionnelle tout à fait différente, et avec reconnaissance, une bonne affaire peu endommageant au transistor. Cette montée dans le voltage, efficacement "tours sur" l'ensemble de trois 1N4007 diodes qui conduisent alors fortement, en nourrissant cette énergie libre en excès dans la pile du chargement. Ron utilise trois diodes dans parallèle comme ils ont une meilleure capacité du courant - transport et caractéristiques thermiques qu'une diode seule. C'est un usage et tout nombre de diodes peuvent être placés dans parallèle, avec quelquefois comme beaucoup comme dix être utilisé.

L'autre partie seule du circuit est la section qui produit le signal de la gâchette:

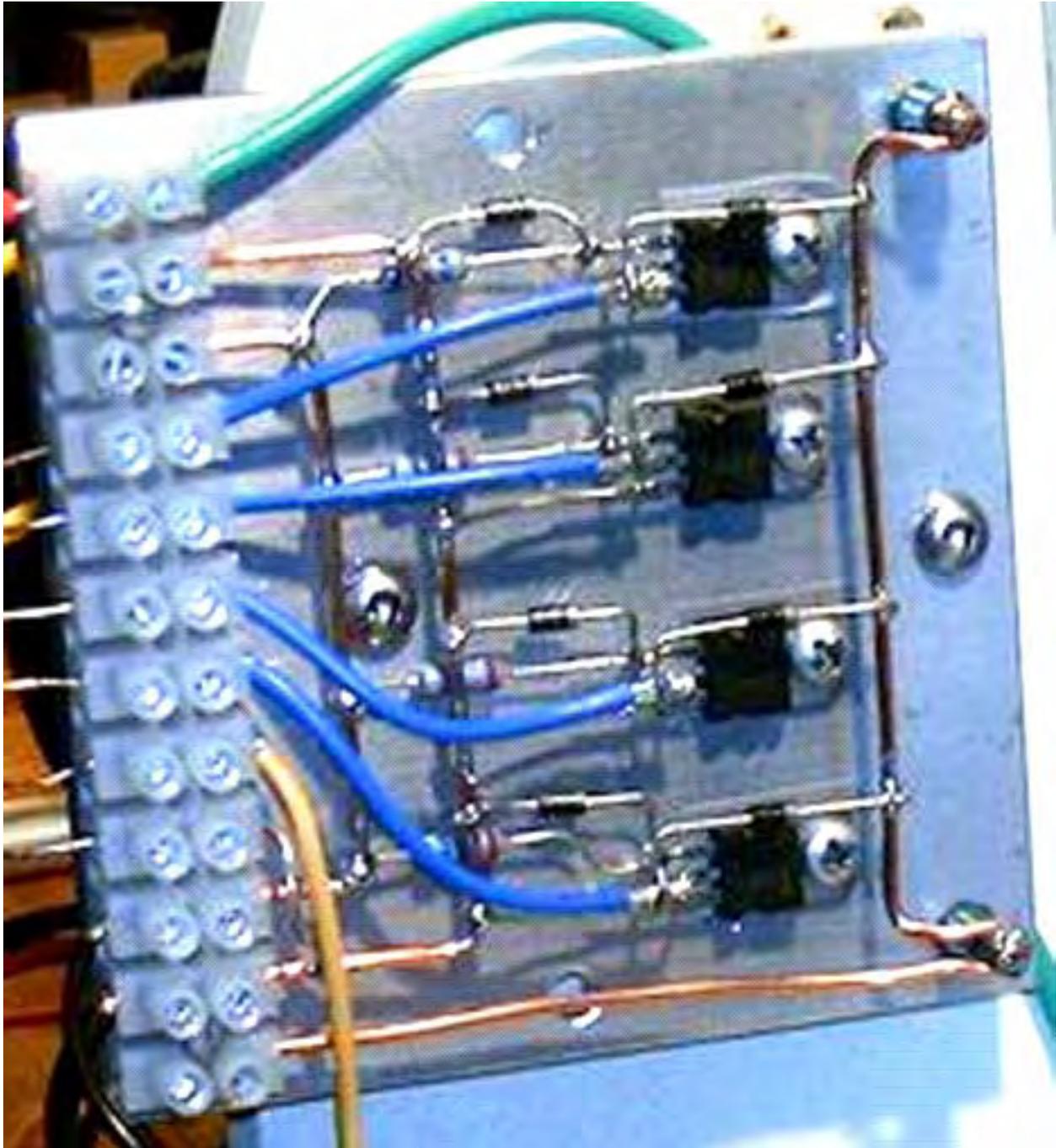


Quand un aimant passe la bobine qui contient le gâchette enrôler, il produit un voltage dans l'enrouler. L'intensité du signal de la gâchette est contrôlée en le traversant un véhicule ordinaire 6 watt, ampoule de 12 volts et limiter le courant en le faisant plus loin alors traverse une résistance. Pour autoriser quelque contrôle manuel du niveau du signal de la gâchette, la résistance est divisée en une résistance fixe et une résistance variable (lequel beaucoup de gens aiment appeler un "pot"). Cette résistance variable et l'ajustement de l'intervalle entre les bobines et le rotor sont les ajustements seuls de l'appareil. L'ampoule a plus qu'une fonction. Quand le réglage est correct, l'ampoule luira faiblement laquelle est une indication très utile de l'opération. Le circuit de la gâchette nourrit chacun des bases du transistor par leurs 470 résistances de l'ohm alors.

John Bedini vise pour un même mise en oeuvre plus puissante, installer son circuit avec AWG #18 (19 SWG) fil du cuivre résistant et utilisant transistors MJL21194 et 1N5408 diodes. Il augmente la promenade de la gâchette en laissant tomber la résistance variable et réduisant résistance fixe à seulement 22 ohms. Le transistor MJL21194 a les mêmes rapports de l'épingle comme le transistor BD243C. C'est la section initiale du circuit de John:



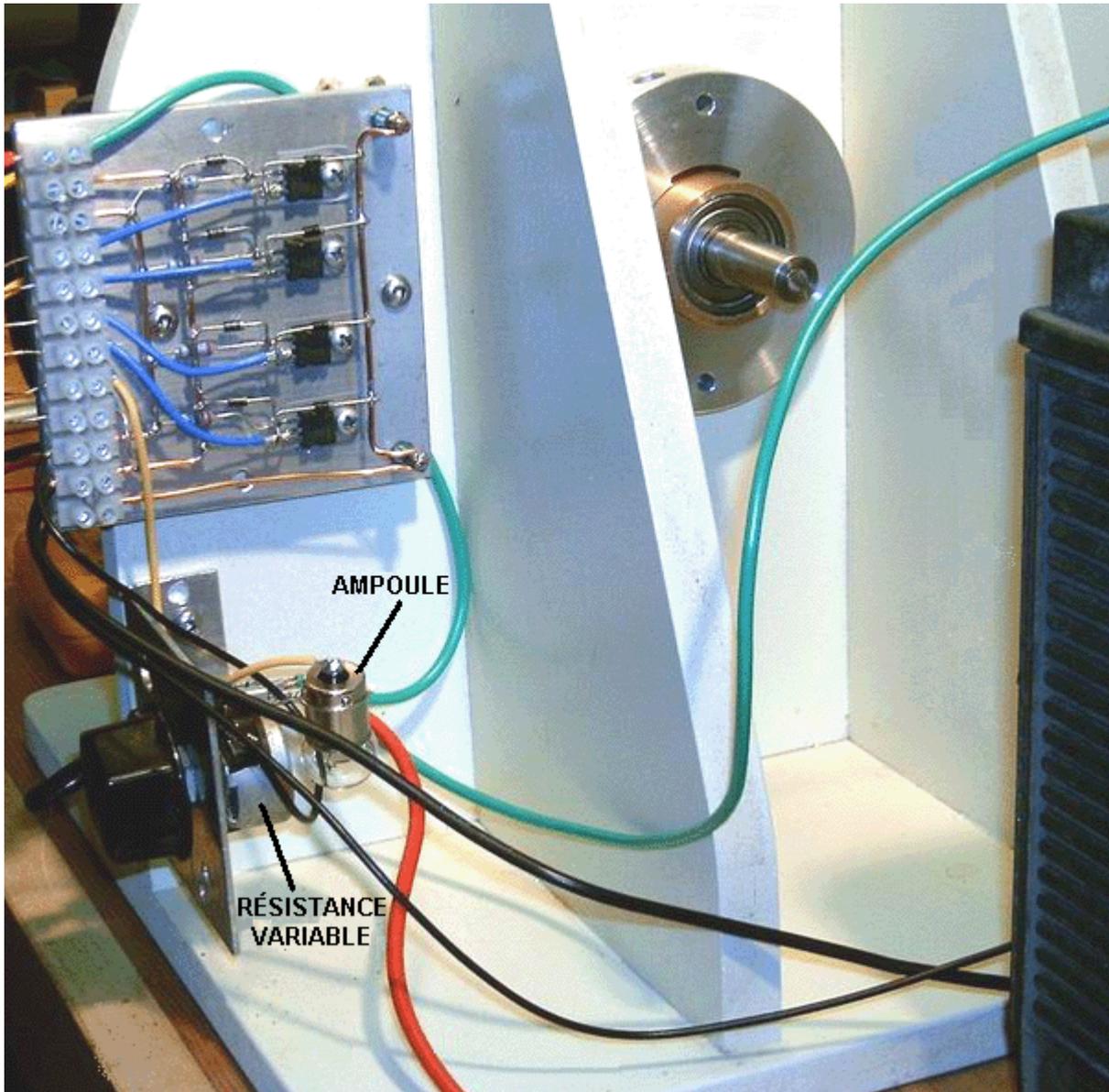
Il y a des plusieurs façons de qui construisent ce circuit. Ron montre deux méthodes différentes. Le premier est montré au-dessus et est utilisé le paxolin démonte (a imprimé circuit comité matière) au-dessus de l'évier de la chaleur de l'aluminium monter les composants. Une autre méthode qui est facile de voir, utilise des fils du cuivre épais tenus clair de l'aluminium, fournir une installation propre et solide pour les composants comme montré ici:



C'est important de se rendre compte que le collecteur d'un transistor BD243C est connecté à la plaque du chaleur - évier utilisée pour l'installation physique du transistor intérieurement. Comme le circuit n'a pas les collecteurs de ces transistors connectés ensemble électriquement, ils ne peuvent pas être verrouillés à une plaque du chaleur - évier seule juste. L'image précitée peut donner l'impression mal comme il ne montre pas clairement que le métal verrouille l'attache les transistors dans place n'allez pas dans la plaque de l'aluminium directement, mais au lieu, ils attachent dans plastique tee - fou.

Une alternative, fréquemment utilisée par les entrepreneurs de circuits électroniques de haute puissance, est utiliser des machines à laver du mica entre le transistor et les heatsink communs plaquent, et utilise des verrous de l'attache plastiques ou le métal verrouille avec un séparant col plastique entre l'attache et la plaque. Le mica a la propriété très utile de conduire très bien la chaleur mais ne conduire pas électricité. Le mica "machines à laver" façonné au paquet du transistor est disponible des fournisseurs des transistors. Dans cet exemple, il paraît clair cette dissipation de la chaleur n'est pas un problème dans ce circuit qui dans un chemin sera attendu comme le d'énergie être sorti de l'environnement est fréquemment appelé "froid" électricité comme il se refroidit des composants avec courant croissant en les réchauffant comme électricité conventionnelle fait.

Ce comité du circuit particulier est monté à l'arrière de l'unité:



Bien que le diagramme du circuit montre une provision de la promenade de douze volts qui est un voltage de la provision très commun quelquefois Ron propulse son appareil avec un principaux a opéré Unité de la Provision du Pouvoir qui montre une entrée du pouvoir d'un 43 watts assez insignifiants. Il devrait être noté que cet appareil opère en tirant dans pouvoir supplémentaire de l'environnement. Ce dessin dans de pouvoir est interrompu si toute tentative est faite pour faire une boucle ce pouvoir de l'environnement sur lui-même en arrière ou conduire l'unité d'une autre pile directement a chargé par l'unité elle-même. Ce peut être juste possible de propulser l'unité d'une pile précédemment chargée avec succès si un a inversé est utilisé pour convertir le pouvoir à AC et alors un pas en bas transformateur et a réglé le circuit de la rectification du pouvoir est utilisé. Comme l'entrée du pouvoir est ainsi la très basse, fermé - grille opération devrait être possible avec une pile et un panneau solaire facilement.

Ce n'est pas possible d'opérer une charge fermé la pile sous charge pendant le processus du chargement comme ceci interrompt le courant d'énergie. Quelques-uns de ces circuits recommandent qu'une tringle de l'earthing longue de 4 pieds séparée soit utilisée à monde le côté négatif de la pile impérieuse, mais pour dater, Ron n'a pas expérimenté avec ceci. Dans passer, c'est bon entraînement pour joindre toute pile rôle principal - acide dans une boîte de la pile. Les chandeliers marins peuvent fournir ceux-ci comme ils sont utilisés dans se promener en bateau des activités largement.

Quand couper les longueurs du fil pour enduire et pousser dans la bobine organise, Ron utilise une gigue pour assurer que toutes les longueurs sont identiques. Cet arrangement est montré ici:



La distance entre les cisailles et l'angle du métal serrés à l'établi fait chaque longueur de la coupe de fil la dimension exigée exactement pendant que le récipient plastique rassemble les morceaux de la coupe préparé pour enduire avec gomme-laque claire ou polyurethane clair vernissez avant usage dans les coeurs de la bobine.

L'expérience est particulièrement importante quand opérer un appareil de ce genre. Le 100 ohm la résistance variable devrait être un type de la fil - blessure comme il doit emporter le courant considérable. Initialement la résistance variable est mise à sa valeur minimum et le pouvoir a appliqué. Cela cause le rotor de commencer à déplacer. Comme le taux d'augmentations de la rotation, la résistance variable est augmentée progressivement et une vitesse maximale sera trouvée avec la résistance variable autour du milieu de sa gamme, c.-à-d. approximativement 50 résistance de l'ohm. Augmenter la résistance plus loin cause la vitesse de réduire.

Le prochain pas est tourner encore la résistance variable à sa place de la résistance minimum. Cela cause le rotor de laisser sa vitesse du maximum antérieure (approximativement 1,700 tr/min) et augmente encore la vitesse. Comme les débuts de la vitesse qui augmentent encore, la résistance variable est encore une fois tournée progressivement, en augmentant sa résistance. Cela élève la vitesse du rotor à approximativement 3,800 tr/min quand la résistance variable arrive à encore le mi point. C'est assez rapide pour les buts tout pratiques probablement, et même le déséquilibre le plus léger du rotor apparaît à cette vitesse, tout à fait d'une façon marquée. Aller tout plus rapide que cela exige un exceptionnellement haut niveau d'exactitude de construction. S'il vous plaît souvenez-vous que le rotor a un grand montant d'énergie entreposé dans lui à cette vitesse et donc est potentiellement très dangereux. Si le rotor casse ou un aimant se détache de lui, cela a entreposé l'énergie produira un projectile très dangereux. C'est pourquoi c'est recommandé, bien que ne montrât pas dans les photographies précitées, construire une clôture pour le rotor. Ce pourrait être un canal En U entre les bobines. Le canal attraperait alors et retient tous fragments si n'importe quoi devrait casser dégagé.

Si vous étiez mesurer le courant pendant ce processus de l'ajustement, il serait vu pour réduire comme les vitesses du rotor au-dessus. Cela regarde comme si l'efficacité de l'appareil augmente. Ce peut être donc, mais ce n'est pas une bonne chose dans ce cas où l'objectif est produire chargement de l'énergie radiant de la banque

de la pile nécessairement. John Bedini a montré que le chargement sérieux a lieu quand l'attraction courante de l'appareil est 3 à 5+ ampères à vitesse du rotor maximale et pas une 50 attraction MON avare qui peut être accomplie mais qui ne produira pas bon chargement. Le pouvoir peut être augmenté en élevant le voltage de l'entrée à 24 volts ou même plus haut - John Bedini opère à 48 volts plutôt que 12 volts

L'appareil peut être réglé en l'arrêt et ajuster l'intervalle entre les bobines et le rotor et répétant le début en haut procédure alors plus en outre. L'ajustement optimum est où la dernière vitesse du rotor est la plus haute.

Le texte précité est projeté de donner une introduction pratique à une des inventions de John Bedini. Il paraît à propos que quelque tentative à une explication de ce qui se passe, devrait être avancé à ce point. Dans le livre le plus instructif "Energy From The Vacuum - Concepts et Principes" par Tom Bearden (ISBN 0-9725146-0-0) une explication de ce type de système est avancée. Pendant que la description paraît être visé le système du moteur de John qui a couru pour trois années de façon continue principalement, en propulsant une charge et le rechargeant sont propre pile, la description paraîtrait appliquer à ce système aussi. J'essaierai de le résumer ici:

La théorie électrique conventionnelle ne va pas assez lointain quand négocier avec les piles du lead/acid dans les circuits électroniques. Les piles l'avance-l'acide sont des appareils extrêmement non - linéaires et il y a une grande gamme de fabriquer des méthodes qui le rendent difficile de présenter une déclaration complète qui couvre chaque type en détail. Cependant, il y a au moins trois courants séparés qui coulent dans un circuit à piles contrairement à croyance populaire, réellement:

1. L'ion couler courant dans l'électrolyte entre les plaques à l'intérieur de la pile. Ce courant ne laisse pas la pile et entrer le circuit électronique externe.
2. L'électron couler courant des plaques dehors dans le circuit externe.
3. Courant courant de l'environnement qui passe le long de l'ensemble de circuits externe et dans la pile.

Les processus chimiques exacts à l'intérieur de la pile sont assez complexes et impliquent des courants supplémentaires qui ne sont pas pertinent ici. Le courant courant de l'environnement suit le courant de l'électron autour du circuit externe et sur dans la pile. C'est "froid" électricité qui est assez différent à électricité conventionnelle et ce peut être beaucoup plus grand que le courant électrique standard a décrit dans les manuels scolaires conventionnels. Une pile a la capacité illimitée pour ce genre d'énergie et quand il a un substantiel "froid" charge de l'électricité, il peut tremper en haut l'énergie conventionnelle d'un chargeur de la pile standard pour une semaine ou plus, sans élever le voltage de la pile à tout.

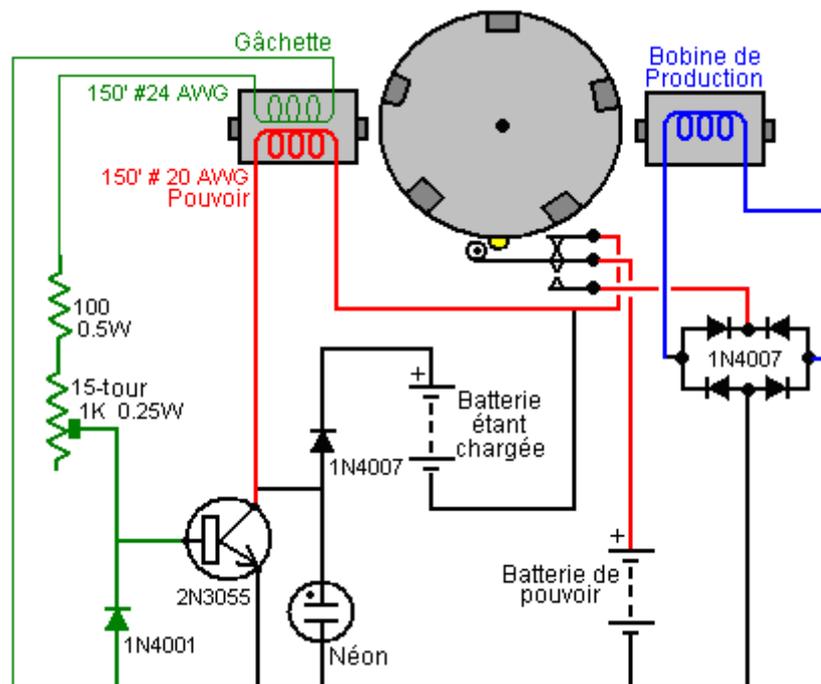
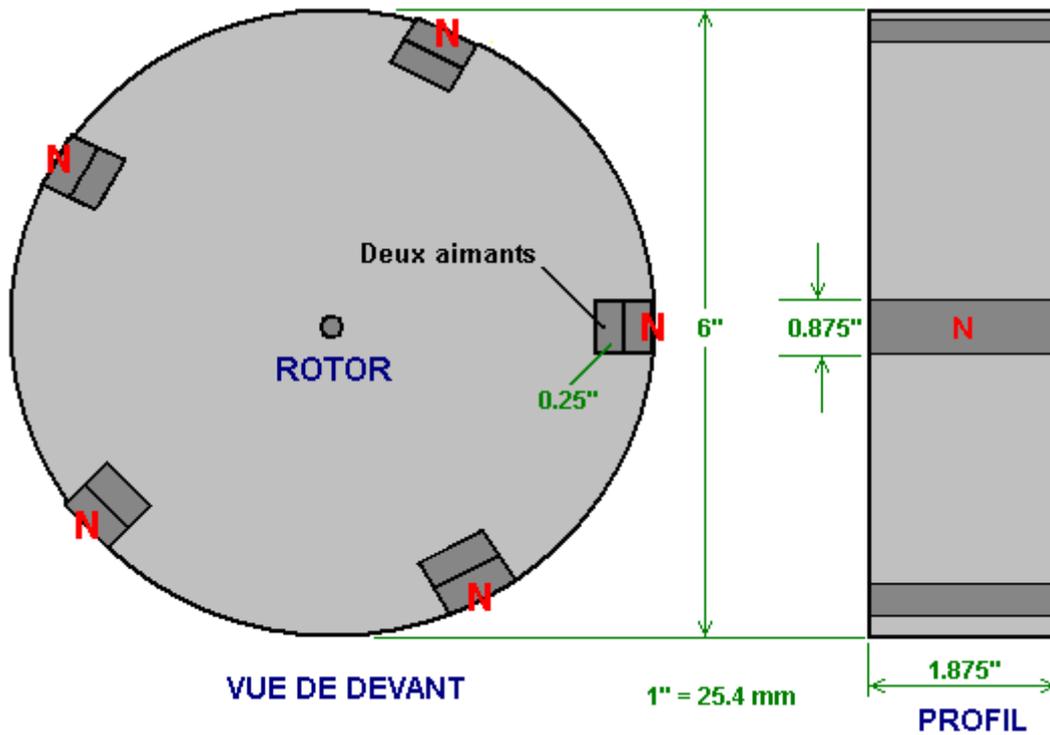
Un point important comprendre est que les ions en tête les plaques de la pile ont beaucoup de plus grande inertie que les électrons font (plusieurs cent mille fois en fait). Par conséquent, si un électron et un ion sont les deux donné une poussée identique soudainement, l'électron accomplira le mouvement rapide beaucoup plus rapidement que l'ion veut. Il est supposé que le courant de l'électron externe est dans phase avec le courant de l'ion dans les plaques de la pile, mais ce besoin n'est pas donc. John Bedini délibérément exploite la différence de vitesse en appliquant un augmenter potentiel aux plaques de la pile très taillé fin.

Dans le premier instant, cela cause des électrons de s'entasser au-dessus sur les plaques pendant qu'ils attendent pour le beaucoup ions plus lourds obtenir déplacer. Ce tas en haut de poussées des électrons le voltage sur le terminal de la pile augmenter à autant de 100 volts. Ce dans tour, causes l'énergie sortir dans le circuit en arrière aussi bien que dans la pile, donner simultanément, pouvoir du circuit et niveaux sérieux de chargement de la pile. Cela sur capacité cause aussi beaucoup a augmenté le courant du pouvoir de l'environnement dans le circuit, donner les deux à pouvoir augmenté pour conduire le circuit externe et pour augmenter le taux de charge de la pile. La pile demi du circuit est maintenant 180 degrés hors de phase avec le circuit - propulsant demi du circuit.

C'est important de comprendre que l'énergie de la circuit - conduite et l'énergie du pile - chargement ne viennent pas des pulsations tranchantes appliquées à la pile. Au lieu, les courants d'énergie supplémentaires dans de l'environnement, a déclenché par les pulsations produites par le circuit Bedini. En d'autres termes, le Bedini bat acte comme un robinet sur la source d'énergie externe et n'est pas eux-mêmes la source du pouvoir supplémentaire.

Si le circuit Bedini est ajusté correctement, la pulsation est coupée très taillé fin seulement avant l'afflux d'énergie tapoté va terminer. Cela a un plus loin rehaussant effet dû à la Lenz loi réaction qui cause un mouvement puissant du voltage provoqué qui peut prendre le sur - voltage potentiel à autant de 400 volts. Cela a un effet supplémentaire sur l'environnement local, en tirant dans un même plus haut niveau de pouvoir supplémentaire et étendre la période de temps pendant qui ces courants du pouvoir du supplément dans le circuit et la pile. C'est pourquoi l'ajustement exact d'un Bedini qui bat système est si important.

**La Variation Auto - Chargeant.** Un inconvénient majeur de ceux-ci les chargeurs de la pulsation de la pile sont le fait qu'il est pensé que ce n'est pas possible à moi pouvoir l'appareil ni pistonner la pile courante pendant la pile qui charge le processus. Il y a une variation du pulsation chargeur qui pistonne le moteur impérieux réellement comme il court, et une mise en oeuvre particulière de ceci est montrée ici:



Le rotor pèse approximativement cinq livres (2 Kg) et est très lourd pour sa dimension, parce qu'il est construit de parqueter, et a une épaisseur de 1.875 pouces (48 mm) égale la largeur des aimants. Il y a dix aimants en classent selon la grosseur 1.875" x 0.875" x 0.25" (48 mm x 22 mm x 6 mm) lesquels se sont assemblés dans paires, produire les ensembles aimantés le plus également égalés possible. C'est, le plus fort est mis avec le plus faible, le deuxième plus fort avec le deuxième plus faible, et ainsi de suite produire les cinq ensembles, chaque

demi un pouce (12 mm) épais. Ces paires sont enfoncées dans le rotor à égal 72O centres autour du bord du rotor.

Les pile battre a produit par ce circuit est le même comme montré déjà dans le brevet de John Bedini mentionné. Comme les tours du rotor, le gâchette enrrouler stimule le 2N3055 transistor qui alors conduit une pulsation forte à travers l'enrouler montré dans rouge dans le diagramme au-dessus. La pointe du voltage qui se produit quand le courant de la promenade est coupé soudainement, est nourri à la pile qui est chargée. Cela se passe cinq fois pendant une révolution seule du rotor.

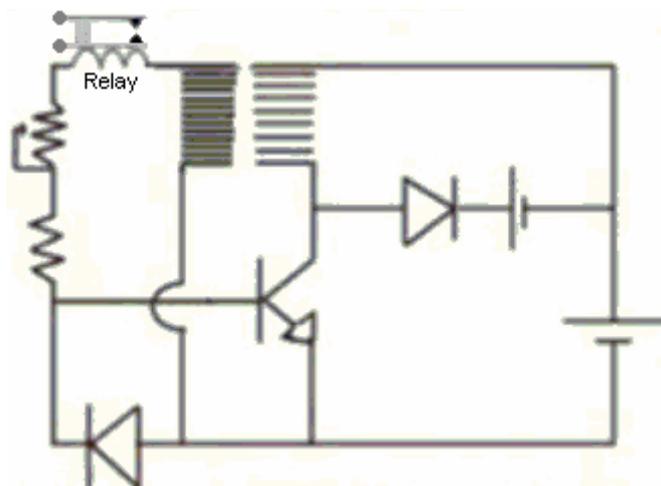
La variation intelligente a introduit ici, est placer une bobine du pick-up en face de la bobine du driving/charging. Comme là cinq aimants sont, la bobine du drive/charging n'est pas en usage quand un aimant passe la bobine du pick-up. Le circuit impérieux n'est pas réellement actif à cet instant, donc le changement microscopique est utilisé déconnecter complètement le circuit de la pile impérieuse et connecter la bobine du pick-up à la pile impérieuse. Cela nourrit une pulsation du chargement à la pile impérieuse par le pont de 1N4007 diodes de haut voltage. Cela est fait par révolution seulement une fois, et la place physique du changement microscopique est ajustée pour obtenir le réglage exactement droit.

Cet arrangement produit un circuit qui en plus de battre la banque de la pile sous charge, mais aussi courant des recettes à la pile impérieuse.

Une autre variation sur ce thème est montrée sur YouTube où un experimenter qui l'appelle "Daftman" a cette vidéo qui explique le circuit il utilise dans son Bedini Appelez le moteur du pile - chargement:

<http://uk.youtube.com/watch?v=JJillOTsmrM&feature=channel> et sa vidéo de son moteur courir peuvent être vues à: <http://www.youtube.com/watch?v=S96MjW-isXM> et son moteur a couru dans une mode auto - propulsée pendant des mois.

**La Variation de la Bobine du Relais.** Un experimenter sur le Forum Énergique a affiché une vidéo de son adaptation du circuit Bedini à <http://uk.youtube.com/watch?v=4P1zr58MVfi>. Il a trouvé cette addition une bobine du relais de 6 volts dans l'alimentation à la base du transistor a divisé en deux le pouvoir utilisé et toujours nourritures le rotor à au sujet du même taux de rotation. Le circuit est montré ici:

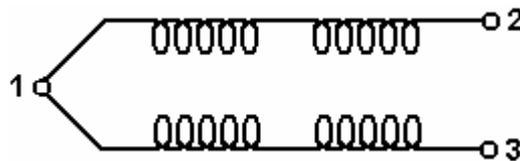


La construction utilisée a trois bobines de l'électro-aimant placées autour d'un rotor horizontal:

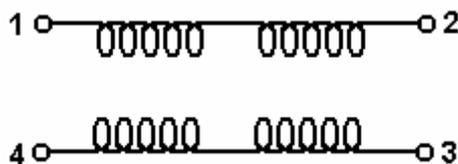


**Le Ventilateur de l'Ordinateur Modifié.** Les autres méthodes plus simples d'obtenir ce chargement d'énergie radiant de piles sont aussi disponibles. Une méthode simple est sauter la plupart de la construction mécanique et utiliser un ventilateur synchrone légèrement adapté. Cette méthode est montrée par "Imhotep" dans sa vidéo instructive qui est localisée à <http://uk.youtube.com/watch?v=eDS9qk-Nw4M&feature=related>. L'idée originale vient de John Bedini et l'idée du ventilateur de Dr Peter Lindemann.

Le choix le plus commun pour le ventilateur est un ordinateur ventilateur refroidissant - le plus grand le meilleur. Ces ventilateurs ont quatre windings connectés comme ceci habituellement:

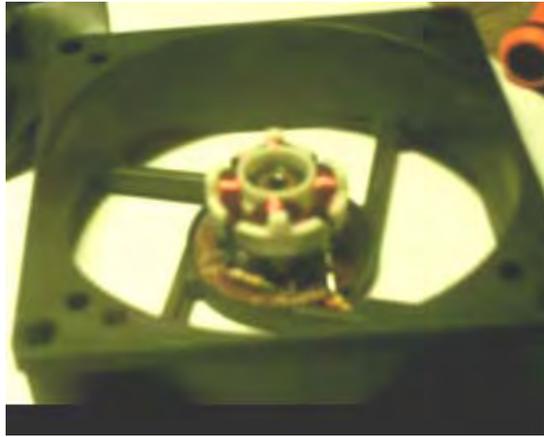


Utiliser ces windings comme promenade et le pick-up enroule, le ventilateur est ouvert en soulevant le revêtement de l'étiquette le moyeu du ventilateur, en enlevant la tenue de la pince plastique les lames du ventilateur sur le fuseau et ouvrant la boîte pour exposer les bobines. Le poteau du fil avec deux départ des fils à lui a un fil enlevé alors et un quatrième poteau a improvisé en forer un petit trou et insérant une courte longueur de fil d'une résistance. La quatrième fin du fil est soudée à lui pour donner cet arrangement alors:

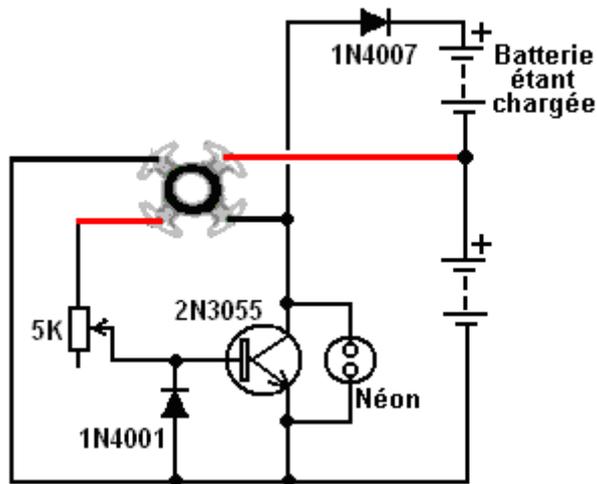


Cela produit deux chaînes de la bobine séparées: 1 à 2 et 4 à 3. On peut être utilisé comme la bobine de la promenade et l'autre comme la bobine du pick-up du pouvoir qui passe le très court haut voltage alors bat à la pile qui est chargée.

Quand s'est ouvert, le ventilateur ressemble à ce:



Et l'arrangement du circuit est:



Le ventilateur a commencé à la main et alors continue à filer, en travaillant comme un ventilateur aussi bien que charger une pile. L'attraction courante de la pile impérieuse est très basse et toujours le chargement d'énergie radiant de l'autre pile (ou banque de la pile) n'est pas lent. S'il vous plaît souvenez-vous que piles qui seront utilisées avec cette énergie radiante, ayez besoin d'être chargé et a déchargé beaucoup de fois avant qu'ils soient adaptés à travailler avec cette nouvelle énergie. Quand cela a été accompli, la capacité de la pile est beaucoup plus grand qu'a aussi spécifié sur l'étiquette de la pile et le rechargeant temps devient beaucoup plus court. Le circuit est ajusté avec la résistance variable qui change le courant de la promenade du transistor qui dans tour, change la vitesse du ventilateur. Le résistance mettre variable est ajusté pour trouver la tache résonnante très lentement où l'entrée gouttes courantes à un minimum. À point résonnant, les pile charger sera à lui est niveau maximal. Il devrait être accentué que cet appareil et le chargeur du relais montrés dessous, est des appareils de la démonstration simples avec les petites bobines et pour obtenir le chargement sérieux, vous avez besoin d'utiliser une de la pile de grande bobine de John Bedini qui bat systèmes avec une banque de piles rôle principal - acides qui sont chargées.

Une construction très nette d'une 80 conversion du ventilateur de l'ordinateur du mm à un chargeur de la pulsation construit par la Bruyère Brian est montrée ici:



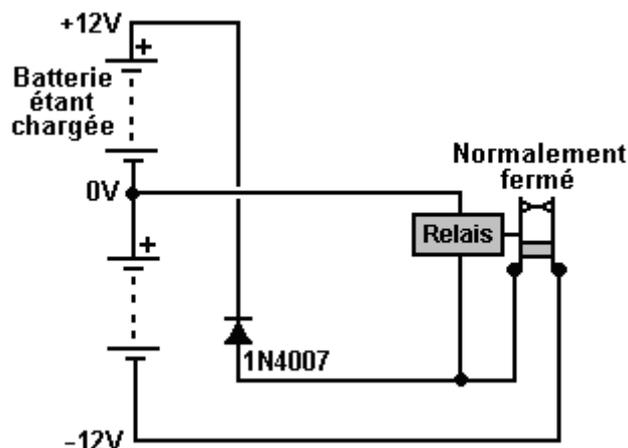
**Le Chargeur du Relais de la Voiture.** Un même la méthode du chargement plus simple est aussi montrée par "Imhotep" dans une autre de ses vidéos instructives à:

<http://d1190995.domaincentral.com.au/page6.html>. Ici il adapte un 40 relais de la voiture de l'ampère ordinaire, en le convertissant d'avoir un "normalement ouvert" contact, à opérer avec un "normalement a fermé" contact. Ce n'est pas nécessaire pour vous pour faire ceci comme relais automobiles avec "normalement a fermé" les contacts sont disponibles aisément et ne sont pas cher.

Le relais est installé au-dessus alors afin qu'il se propulse à travers ses propres contacts. Cela cause un courant de couler à travers le relais bobine enrouler, opérer le contact et l'ouvrir. Cela coupe le courant à travers la propre bobine du relais, en causant les contacts de fermer encore et le processus recommence encore.

L'ouverture répétée et fermer des contacts du relais se passe à la fréquence résonnante du relais et ce produit un bruit du bourdonnement. Réellement, les interphones ont été faits cette place originairement et ils ont été utilisés dans beaucoup de le même chemin comme une sonnette serait utilisé aujourd'hui.

Le circuit utilisé est montré ici:



Comme vous peut voir, ce le circuit très simple utilise seulement deux composants: un relais et une diode. Le trait clé est le fait que quand le relais contacte ouvert et le courant cesse de couler à travers la bobine du relais, une très haute pointe du voltage est produite à travers la bobine du relais. Dans circuits du transistor qui conduisent un relais, vous verrez une diode installée à travers la bobine du relais dans ordre court-circuiter ce haut voltage à changement fermé et arrêter le transistor été détruit par l'excessivement haut voltage. D'aucune protection est eue besoin pour le relais dans ce circuit. Tout nombre de piles peut être chargé en même temps.

Un 40 ampère ordinaire relais automobile comme ceci:

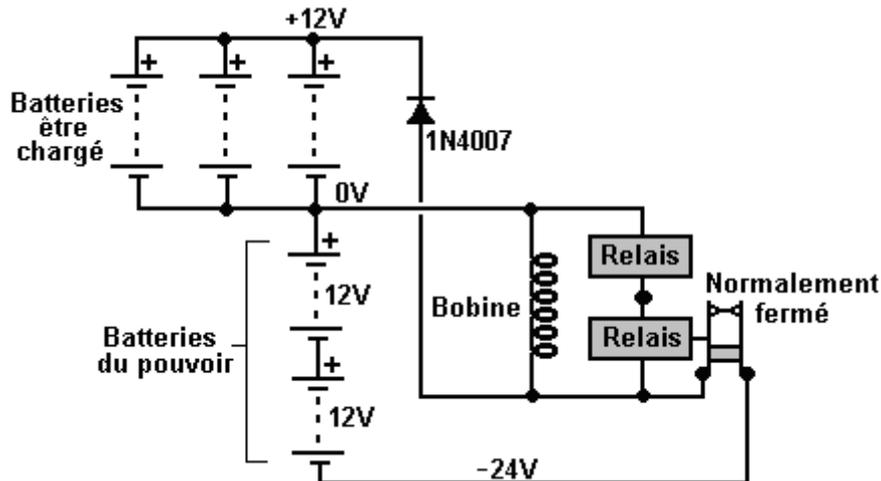


avoir un "changement" contact qui moyenns qu'il a un "normalement a fermé" contact et donc peut être utilisé sans tout besoin ouvrir ou modifier le relais lui-même directement.

Dans ce circuit, cependant, ce voltage du revers est utilisé dans un chemin très productif. Ceux-ci les pointes du voltage sont très tranchantes, très courtes et ont une montée du voltage très rapide. C'est ce qui est eu besoin de déclencher un afflux d'énergie radiante de l'environnement local, dans la pile, exactement. Cette pile qui charge le courant ne vient pas de la pile impérieuse mais vient de l'environnement. Le petit courant de la pile impérieuse opère juste le relais comme un interphone.

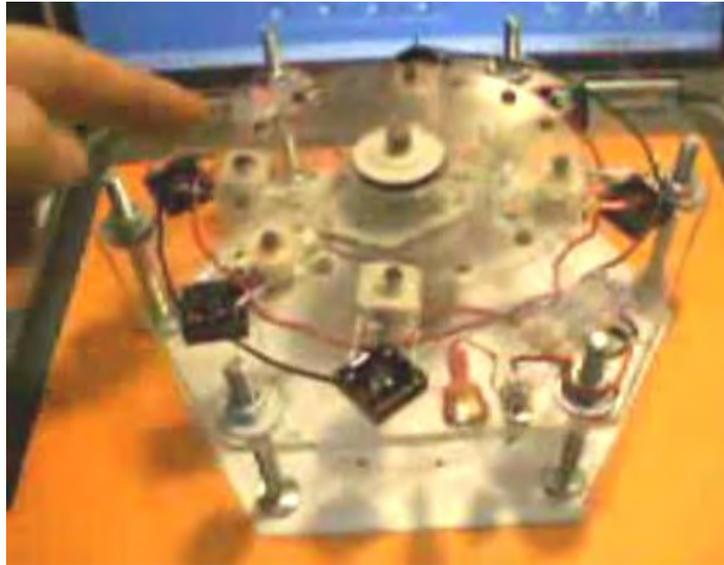
S'il vous plaît souvenez-vous qu'à ce temps, nous n'avons aucun instrument qui peut mesurer le courant d'énergie radiante dans la pile du chargement directement. La façon de fiable seule qui répartit l'afflux est voir comment long il prend pour décharger la pile chargée à travers une charge connue.

Mon expérience avec utiliser des relais pour pile charger indique que vous obtenez un meilleur résultat si 24 volts sont utilisés pour conduire le circuit et comme les relais du véhicule n'ont pas que beaucoup d'un bobine enrrouler, il y a une amélioration considérable si une grande bobine est connectée à travers la bobine du relais ou bobines comme montré ici:

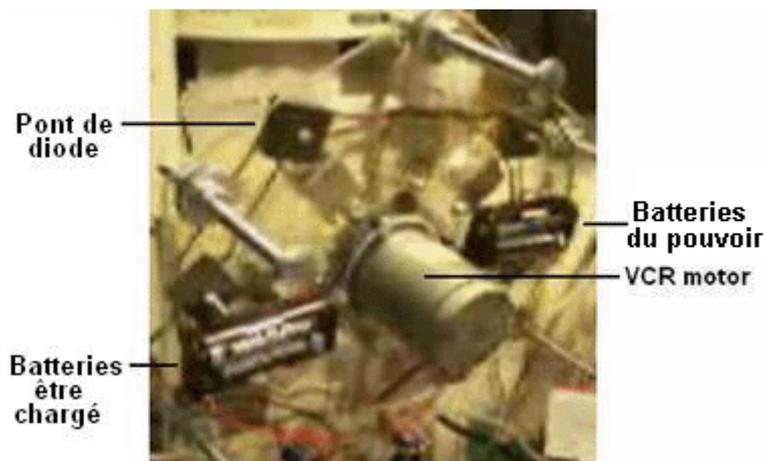


Quand utiliser un de ceux-ci relaie des systèmes du chargement vous trouverez que complètement beaucoup de bruit est produit. Cela peut être réduit avec un peu de rembourrage tout à fait facilement et il a l'avantage d'indiquer que le système du chargement court correctement.

**Le Moteur auto - chargeant.** Une vidéo à <http://uk.youtube.com/watch?v=AWpB3peU3Uk&feature=related> montre un appareil maison - construit intéressant qui utilise le moteur hors d'un vieux magnétoscope, la portée hors d'une vieille promenade du CD de l'ordinateur et les bobines du pick-up ont fait en enlevant le cas et contacts de relais standards:



La construction est très simple avec une disposition simple, simple, ouverte:

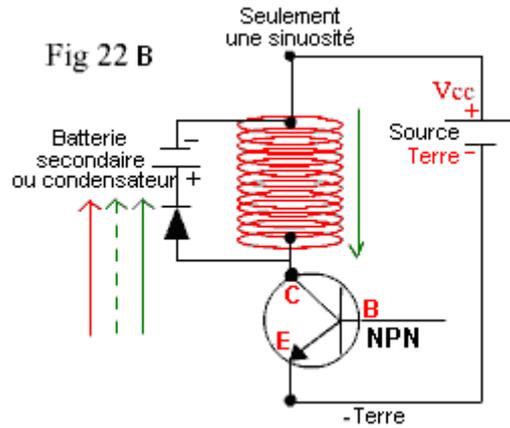


Avec cet arrangement, une paire d'AA - Size NiCad piles promènent le moteur, filer le moteur, déplacer ses aimants devant la bague de relais convertis rapidement, qui produit le chargement DC courant par les redresseurs de pont et ce courant est suffisant pour garder l'appareil qui court de façon continue.

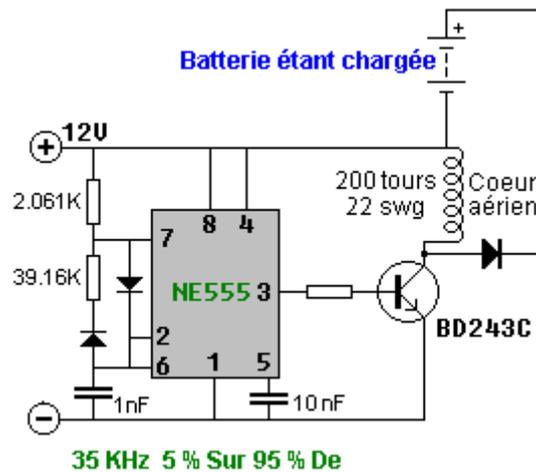
Un commentaire fait sur la vidéo est que si les aimants du ferrite avaient été remplacés avec neodymiums, alors les montées du voltage du chargement à autour 70 volts. Malheureusement, le présent rotor est trop flexible et les aimants du neodymium fléchissent le rotor vers le relais réellement enlève le coeur comme ils passent, donc d'un rotor plus robuste est eu besoin.

Le " **Alexkor** " batterie chargement système est très efficace, bon marché et facile de construire. C'est une version du système décrite dans Fig. 22B sur page 7 de la page de web:

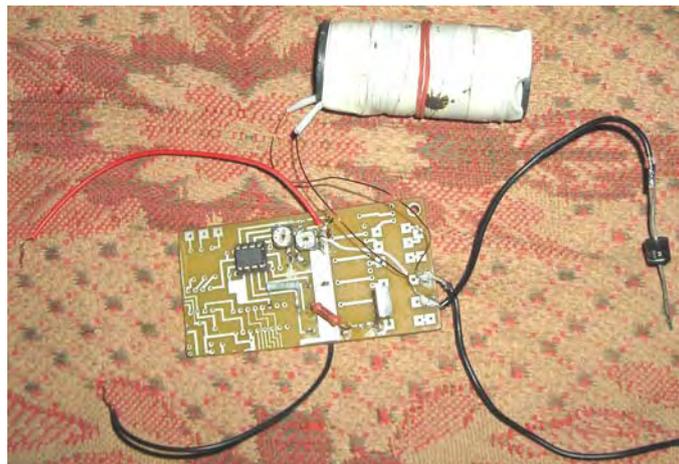
<http://www.totallyamped.net/adams/index.html>:



Pendant que cette description a été pour les années autour, il fait partie d'une discussion sur les principes de l'opération d'EMF champs aimantés et battre dans les bobines. ' Alexkor' a développé un circuit pratique qu'il dit très bien à travaux. Il peut être construit comme une unité seule comme montré ici:



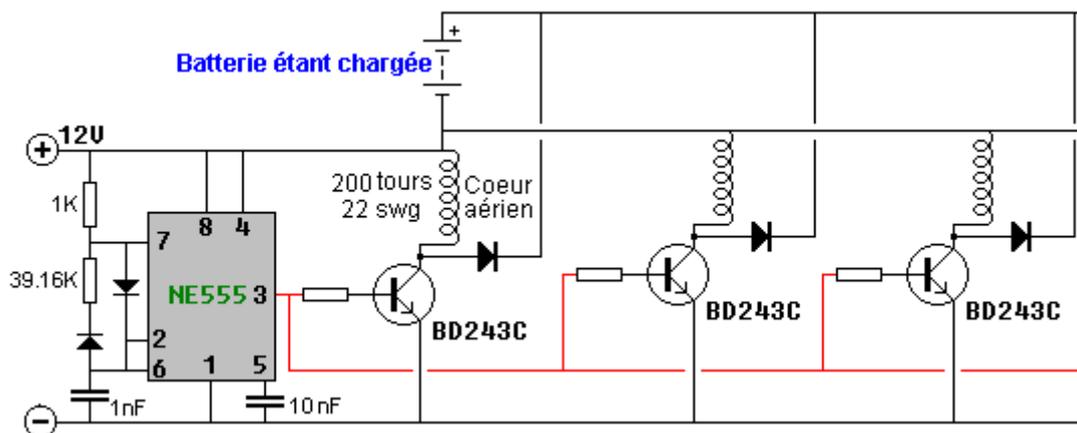
Ici, la bobine est enroulée avec 200 tours de 0.7 enamelled du mm cuivrez le fil et la construction réelle est compacte:



Et pour avoir une idée de la performance, Alex utilise un condensateur pour voir la dimension des pointes du voltage produit par le circuit:

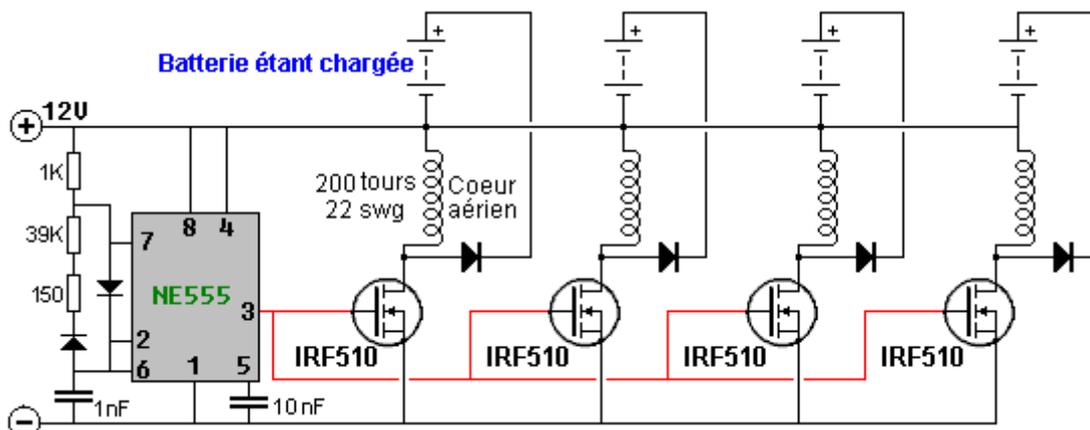


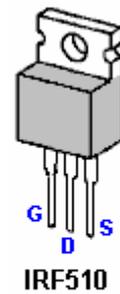
C'est le premier pas dans le processus comme le même circuit peut être utilisé pour conduire beaucoup de bobines de ce type. La résistance qui nourrit la base du transistor est approximativement 500 ohms pour le prototype, mais utiliser une 390 résistance de l'ohm avec une résistance variable d'en série dit, 1K, permettrait à une bonne valeur de la résistance standard d'être sélectionné pour chaque paire du transistor/bobine:



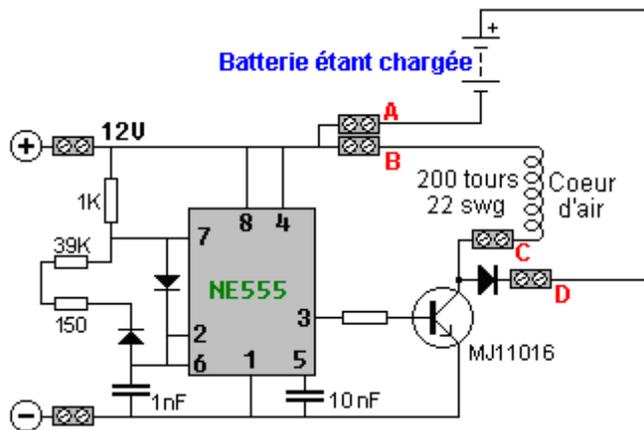
Comme peut être vu des photographies, Alex les usages ont pré-réglé des résistances pour ajuster les cadres à leurs valeurs optimums. La simplicité de ce circuit le rend très attirant comme un projet de la construction et utiliser plus qu'une bobine devrait faire pour les chiffres de la performance impressionnants. Alex dit que les meilleurs résultats sont accomplis avec seulement celui (1000V 10A) diode et pas un pont de la diode qui est porté dehors par les commentaires de l'enseignement sur le site web précité.

Plus loin développement par Alex expositions meilleure performance quand utiliser l'IRF510 FET au lieu du transistor BD243C. Il l'a aussi trouvé chargement très efficace quatre piles séparées et il a ranimé un vieux NiCad fore pile qui utilise ce circuit:

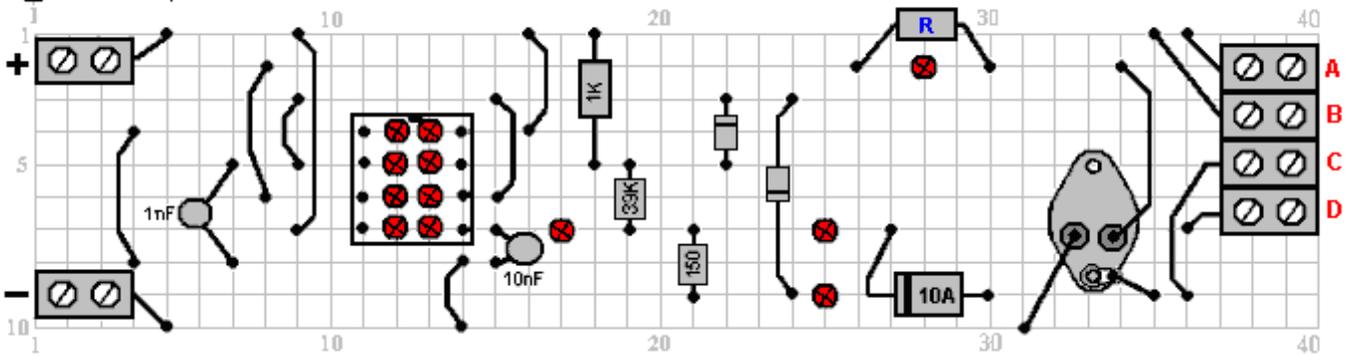




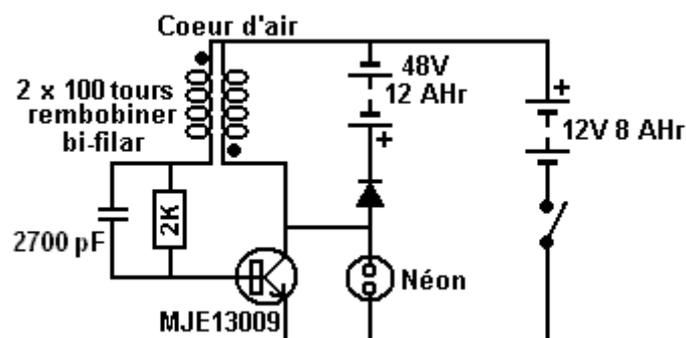
C'est possible d'utiliser plusieurs transistors différents avec ces circuits. Comme quelques gens ont la difficulté dans résoudre une construction physique convenable pour un circuit, est une suggestion ici pour une disposition possible qui utilise un MJ11016 transistor de haut gain puissant sur stripboard.



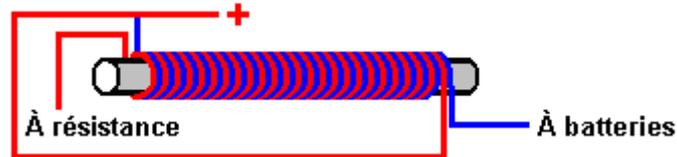
⊗ = Interruption de la bande de cuivre



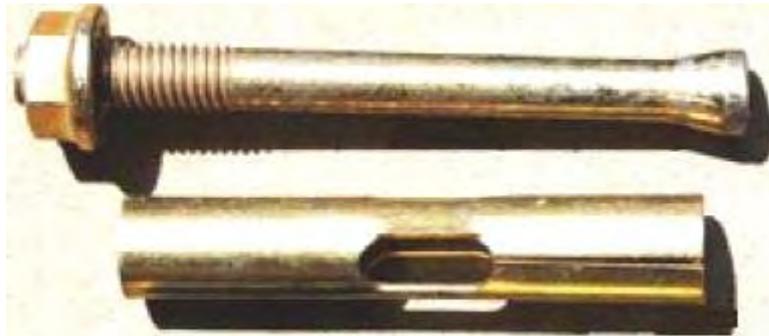
**Le Circuit Chargeant de soi d'Alexkor.** C'est un circuit particulièrement simple qui permet un 12V charge de batterie de 8 heure d'ampère un 48V batterie de 12 heure d'ampère avec l'énergie radiuse, dans 20 heures en utilisant douze fois moins actuelles qu'un chargeur conventionnel. Le circuit peut charger du lithium, NiCad ou le premier acide batteries le circuit utilisé sont :



Le bobine est rembobiner sur un creux ancien, en utilisant deux fils séparés de fil de diamètre de 0.5 millimètres, en donnant une résistance de juste 2 ohms. Les fils de fil sont placés côte à côte dans une couche simple comme cela :



Pendant que les bobines montrés ci-dessus sont sans doute de-base-aériens pour permettre l'opération de haute fréquence, les bobines, la plupart des autres bobines sont généralement beaucoup plus efficaces avec une forme de coeur magnétique, comme la poussière en fer ou ferrite. Pendant que ce n'est pas possible qu'il soit capable d'opérer à fréquences aussi haut que 35 KHz, une très bonne matière pour les coeurs de la bobine est le métal d'ancre de la maçonnerie ou " ancrés " de la manche:

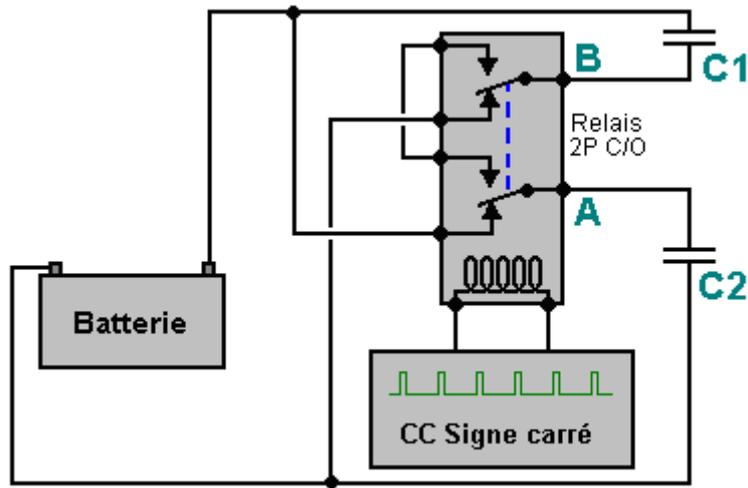


Ce métal est immunisé à se rouiller, facile travailler et perd tout le magnétisme dès que le champ aimanté est enlevé. Vous pouvez confirmer ceci pour vous en placer un aimant permanent sur une fin du verrou ou le tube et utilisant l'autre fin pour ramasser un vis de l'acier. Dès que l'aimant permanent est enlevé, le vis tombe comme le métal ne retenez aucun du magnétisme de l'aimant permanent. Ces ancrés sont bon marché et aisément disponible des débouchés des provisions d'entrepreneur, inclure ceci sur l'internet. C'est improbable que cette matière pourrait opérer à plus que 1,000 Hz et le circuit au-dessus gagne beaucoup de lui est performance de la haute vitesse, aiguillage rapide et très court " Sur " cycle du devoir du temps.

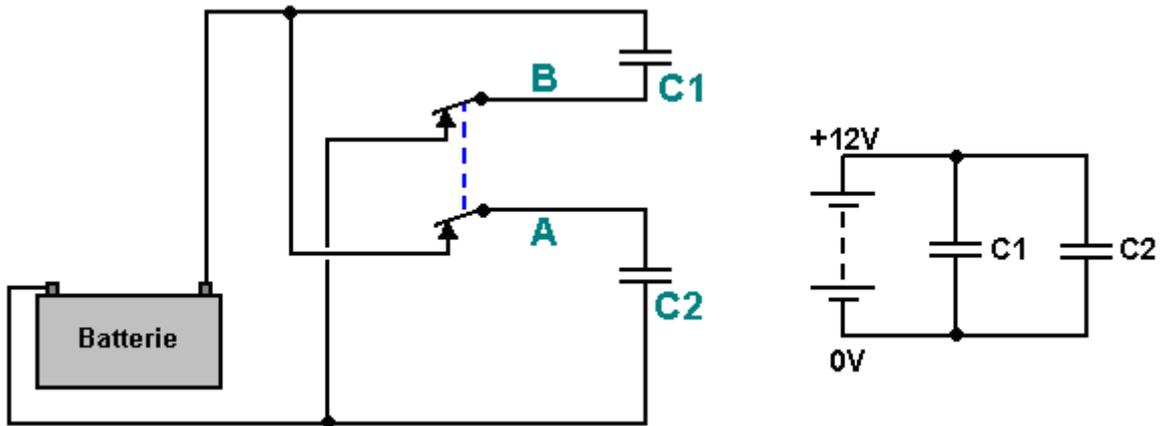
Si vous utilisez la section du verrou d'une de ces ancrés, la bosse conique à la fin de l'arbre aura un différent effet sur l'intensification et parution du champ aimanté et donc ce peut être recommandé de le polir non plus doucement à la main, ou couper la section conique. Il y aura toujours le remous pertes courantes dans tout coeur du métal solide, mais cela ne les arrête pas être très efficace dans opération. Comme autrement, tester un appareil réel est la clef à bonne performance et connaissance du son avec tout.

**Le Ron Cole Une-Batterie Changement.** Le circuit suivant est non prouvé aussi loin que je suis informé, mais c'est une idée intéressante. Aussi, je ne suis pas sûr si l'idée était venue de John Bedini ou de Ron Cole. Il a l'avantage potentiel d'être un chargeur de la pile qui opère sur sa propre pile impérieuse. Ce peut être aussi possible de l'opérer pendant qu'il propulse une charge. À ce temps, ce n'est pas un circuit complètement testé, si s'il vous plaît bonbon il comme une idée pour expérimentation si vous êtes inclinés ainsi.

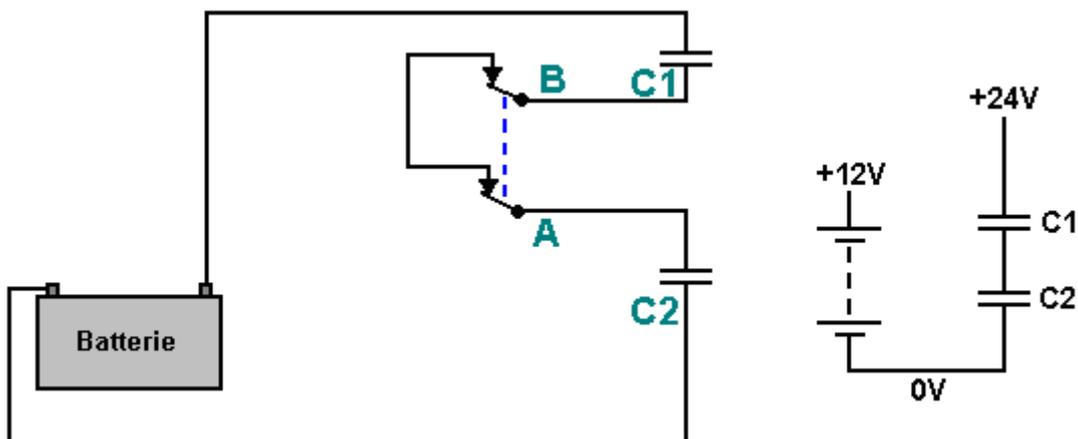
L'idée est utiliser deux condensateurs qui sont chargés jusqu'à le voltage de la pile et ont connecté pour appliquer le voltage de la pile à la pile deux fois alors soudainement ensemble. L'idée est que la pulsation soudaine peut être assez tranchante pour causer un afflux d'énergie radiante de l'environnement local. Être prospère, que l'afflux d'énergie doit être plus grand que l'attraction courante du circuit et les condensateurs. Le circuit est comme ceci essentiellement:



Ici, le circuit du pulser s'est mis à donner brusquement, pulsations très tranchantes conduire le relais proprement. Le relais a deux changement contacte "A" et "B". L'opération est très simple. Initialement, les condensateurs "C1" et "C2" est chargé au-dessus quand le relais est dans lui est les unpowered affirmé et aucun courant ne coule à travers la bobine du relais:

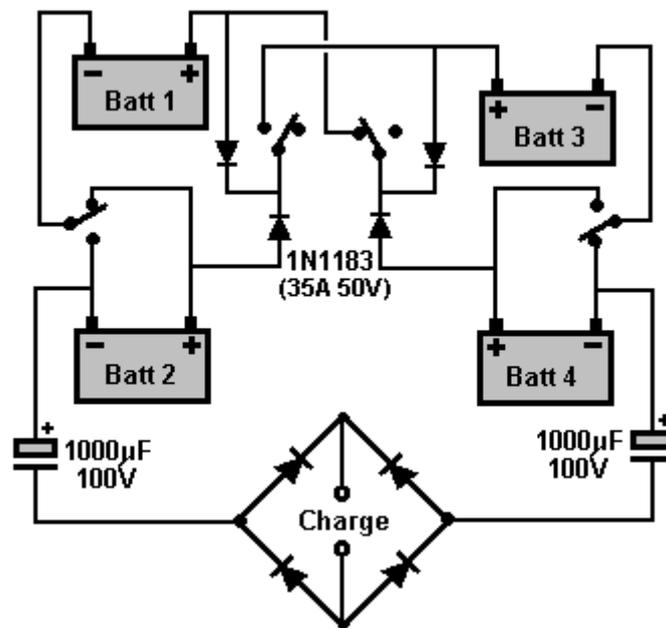


Comme vous peut voir, le "normalement a fermé" les contacts du relais ont chacun des condensateurs connectés à travers les rails de la provision de la pile directement. Cela donne le circuit montré au-dessus à droite. Quand le relais est propulsé au-dessus, la situation change pour donner cet arrangement très soudainement:



Ici, les deux condensateurs chargés sont déconnectés des rails de la provision opposés et ont connecté former un voltage combiné de, dans le cas d'une pile de 12 volts, ensemble 24 volts ont connecté à travers la pile de 12 volts. Cela causera un afflux soudain de courant dans la pile. Cependant, avant pratiquement tout courant du condensateur a coulé, le relais est encore opéré, en répétant la séquence.

**Le Changement Tesla.** Le Changement Tesla est couvert dans plus de détail dans Chapitre 5, mais il vaut de la qui le mentionne encore ici comme il exécute le chargement de la pile. La ressemblance termine là, parce que le changement Tesla fait la pile qui charge pendant que le circuit fournit le courant sérieux dans une charge. Aussi, les Tesla changent utilise seulement quatre piles, et encore est capable de conduite un trente moteur du cheval-vapeur qui est l'équivalent de 22 kilowatts de pouvoir électrique.



Le circuit simple montré ici a été utilisé par vérificateurs de l'Electrodyn Corp. sur une période de trois années qui utilisent le véhicule ordinaire piles rôle principal - acides. Pendant ce temps, les piles ont été gardées chargé par le circuit pas seul, mais le voltage de la pile a grimpé à autant de 36 volts, sans tout dégât aux piles.

Si le voltage sur une pile sous charge augmente réellement, c'est raisonnable de supposer que la pile reçoive plus de pouvoir que cela a délivré à la charge (une charge est un moteur, une pompe, un ventilateur, lumières, ou tout autre matériel électrique). Comme ceci est donc, et le circuit n'est pas connecté à tout visible il se sera rendu à l'extérieur de source d'énergie, compte que là doit être une source extérieure d'énergie qui n'est pas visible. Si le circuit est fourni avec puissant assez de composants, c'est parfaitement capable de propulser une voiture électrique à hautes vitesses, comme a été démontré par Ronald Brandt. Cela indique que la source invisible d'énergie extérieure est capable de fournir des montants sérieux de pouvoir supplémentaire. De lui devrait aussi être se souvenu qu'une pile rôle principal - acide ne rend rien comme 100% de l'énergie électrique nourris dans lui pendant charger normalement, donc la source extérieure d'énergie fournit le courant supplémentaire aux piles aussi bien qu'à la charge.

Donc, comment est-ce que ce circuit réussit à faire ceci? Bien, il le fait dans exactement le même chemin comme les circuits du chargement de la pulsation de la pile dans cela il produit un augmenter le waveform du voltage très taillé fin quand il change de son État 1 à son État 2 (comme montré en détail plus tôt). Ce l'aiguillage très rapide déséquilibre le champ de l'énergie quantique local, en causant des courants majeurs d'énergie quelques-uns de qu'entre ce circuit et propulse le circuit et la charge. Bien qu'il utilise quatre piles, et les piles sont chargées à travers la génération de pulsations tranchantes, ce n'est pas un circuit qui charge la pile massive s'accumule afin qu'ils peuvent propulser une charge à quelque temps plus tardif.

Patrick Kelly  
[engpjk@yahoo.co.uk](mailto:engpjk@yahoo.co.uk)  
<http://www.free-energy-info.co.uk>  
<http://www.free-energy-info.110mb.com>